

REGLEMENT YETD 2010

Jeu-Concours

BUT

Dans le cadre de la campagne européenne en faveur de la sécurité routière initiée par la Commission Européenne et dont l'objectif est de diviser par 2 le nombre d'accident routiers à l'horizon 2010, SCANIA AB, 15187 Södertälje Suède, société spécialisée dans la conception, la vente et la réparation de camions, cars/bus et moteurs industriels et marins ainsi que leurs services associés, a souhaité s'associer à cette opération en organisant dans une sélection de pays européens, membres ou non de l'Union, un jeu-concours pour l'élection du Jeune Conducteur Européen de l'année 2010. Cette opération est baptisée « Young European Truck Driver 2010 » et s'adresse sous certaines conditions, aux conducteurs et conductrices de camions, en activité ou non. SCANIA France, représentant pour la France de SCANIA AB, est chargée de déterminer par des épreuves dont le contenu est coordonné au niveau international, le (la) candidat(e) qui représentera la France lors de la finale européenne.

PRINCIPE

La détermination du Jeune Conducteur Européen 2010 se fera lors de la finale européenne, au siège de Scania Södertälje-Suède, les 8 et 9 octobre 2010.

L'élection du représentant français à cette épreuve se fera par une succession de 3 phases éliminatoires :

- Test Préalable de Sélection
- Qualifications
- Finale Nationale

Le schéma de sélection sera le suivant :

Epreuve	Participants	Sélection	Lieu
Test Préalable de Sélection	Suivant nombre de connexions internet Les scores enregistrés avant le report du concours sur le site www.yetd.fr seront pris en compte*	40	www.yetd.fr
Qualifications	40	10	Angers
Finale Nationale	10	1	Nevers Magny-Cours
Finale Européenne	18 issus des différents pays participant	1	Södertälje (Suède)

*sous réserve d'éligibilité aux conditions de participation

CONDITIONS DE PARTICIPATION

L'éligibilité aux différentes épreuves de sélection du Young European Truck Driver 2010, est soumise aux conditions suivantes :

- accepter, dans son intégralité, le présent règlement
- être né(e) le 1er janvier 1975 ou après.
- Être, le jour de l'épreuve dite de Qualification et jusqu'à la fin du concours :
 - De nationalité française
 - Titulaire d'un permis E© valide (lors des qualifications, chaque concurrent devra attester qu'il possède bien les points sur son permis de conduire)
 - Détenteur, le jour de l'épreuve Éliminatoire Régionale et pendant toute la durée des épreuves, d'une attestation FIMO ou FCOS
 - Détenteur d'une carte numérique européenne de conducteur compatible avec les chronotachygraphes digitaux

Le non respect d'une quelconque de ces conditions annulera toute participation aux différentes épreuves de sélection. Le questionnaire du Test Préalable de Sélection peut néanmoins être parcouru à volonté. Les scores ne seront affichés que pour information et ne pourront prétendre à aucune sélection ni indemnisation.

SELECTIONS

Test Préalable de Sélection : du 13 janvier au 31 mars 2010

Ce test, réalisé par internet uniquement, est accessible à tout internaute. Seuls les scores des participants satisfaisant aux Conditions de Participation énoncées au chapitre « Conditions de Participation » seront pris en compte.

L'adresse du site est www.yetd.fr . Il sera accessible du 13 janvier au 31 mars 2010 inclus.

L'accès au test suppose la pleine acceptation du présent règlement.

Conformément à la loi n° 78-17 "Informatique et Libertés", les participants disposent d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données en ligne sur ce site et qui les concernent. Tout internaute s'étant vu attribuer un code personnel, aura accès à ses informations personnelles qu'il pourra modifier.

Le test, en langue française, se compose 20 questions présentées de manière aléatoire à partir d'une base de données.

Seule une réponse par question sera possible.

Le barème de calcul est le suivant :

- Bonne réponse -> 1 point
- Mauvaise réponse -> -0 point

Les participants ayant réalisé les 40 meilleurs scores enregistrés entre le 13 janvier et le 31 mars 2010 inclus seront sélectionnés pour les qualifications. A score égal, l'ancienneté d'obtention du score primera.

Une liste d'attente constituée des scores dégressifs sera constituée. Les éventuels ex-aequo pour un même score seront départagés par l'ancienneté d'obtention de ce dernier.

La liste complète des questions et leurs réponses associées sont déposées sous cachet à l'Etude Maingot-Goukassow, 6 rue St Blaise, BP70403, 49104 ANGERS cedex 02.

La sélection sera définitivement prononcée par SCANIA France par écrit, après vérification des éléments administratifs suivants :

- photocopie du permis de conduire E©
- photocopie de la carte d'identité ou du passeport
- photocopie de l'attestation FIMO ou FCOS
- photocopie de la carte numérique européenne de conducteur

En cas de non conformité d'un de ces éléments, l'admission aux Qualifications ne pourra être prononcée. Le candidat suivant sur la liste d'attente sera contacté.

Qualifications : 29 et 30 avril 2010

Accéderont à ces épreuves, les 40 participants à l'issue du Test Préalable de Sélection. Ces épreuves se dérouleront sur une durée d'une journée à Angers.

Les candidats seront évalués au moyen des épreuves théoriques et pratiques dans les domaines suivants ou équivalents :

- Conduite Economique
- Technologie poids-lourds
- Code de la route
- Secourisme
- Aptitude à la manœuvre
- Réglementation

La succession des épreuves se fera par tirage au sort.

L'épreuve de conduite économique se fera sur route ouverte sur des tracteurs routiers SCANIA de configuration identique, attelés à des semi-remorques chargées de manière à constituer un PTRAs similaire d'un ensemble à l'autre.

L'affectation des véhicules se fera par tirage au sort.

La mesure des consommations se fera par l'intermédiaire d'un des systèmes électroniques embarqués développés par SCANIA.

SCANIA France prendra à sa charge l'hébergement des participants (la veille de l'épreuve) et les frais de restauration le jour de l'épreuve.

A l'issue des épreuves, les 10 participants ayant totalisé le plus grand nombre de points seront admis à la Finale Nationale.

Finale Nationale : 29 et 30 mai 2010

Accéderont à cette épreuve les 10 participants retenus lors des qualifications.

Cette épreuve se déroulera sur deux jours sur le circuit de Nevers Magny-Cours.

Les candidats seront évalués au moyen des épreuves théoriques et pratiques dans les domaines suivants ou équivalents :

- Conduite Economique
- Technologie poids-lourds
- Code de la route
- Secourisme
- Aptitude à la manœuvre
- Réglementation

La succession des épreuves se fera par tirage au sort.

L'épreuve de conduite économique se fera sur des tracteurs routiers SCANIA de configuration identique, attelés à des semi-remorques chargées de manière à constituer un PTRAs similaire d'un ensemble à l'autre.

L'affectation des véhicules se fera par tirage au sort.

La mesure des consommations se fera par l'intermédiaire d'un des systèmes électroniques embarqués développés par SCANIA.

SCANIA France prendra à sa charge la restauration et l'hébergement des participants.

A l'issue des épreuves, le participant ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré Jeune Conducteur(rice) Français(e) de l'Année 2010. Il (Elle) sera en outre admis(e) à la Finale Européenne en Suède, où il (elle)représentera la France.

Finale Européenne : 08-09 octobre 2010

Accèdera à cette épreuve, le participant qui aura été déclaré Jeune Conducteur(rice) Français(e) 2010 lors de la finale française.

Cette épreuve se déroulera sur une durée d'une journée, sur le site suivant :

Finale YETD 2010

08-09 octobre 2010

Södertälje (Suède)

Tous les frais, de transport, restauration et hébergement du (de la) finaliste français(e) ainsi que de la personne de son choix, générés par le déplacement en Suède à l'occasion de la finale européenne, seront intégralement pris en charge par SCANIA France.

RECLAMATION

Toute réclamation peut-être adressée à l'Etude Maingot-Goukassow, 6 rue St Blaise, BP70403, 49104 ANGERS cedex 02.

Le présent règlement est déposé à l'Etude Maingot-Goukassow, 6 rue St Blaise, BP70403, 49104 ANGERS cedex 02 et peut-être communiqué sur simple demande.

RECOMPENSES

Le 1er prix de la finale internationale, qui sera attribué au (à la) Jeune Conducteur(rice) Européen(ne) 2010, est un camion Scania de la nouvelle série R d'une valeur approximative de 100.000 €. Le choix du véhicule sera laissé à la discrétion du gagnant.

Les prix offerts ne peuvent donner lieu de la part du gagnant à aucune contestation d'aucune sorte, ni à la remise de sa contre-valeur en argent ni à son remplacement ou échange pour quelle que cause que se soit.

PRISE EN CHARGE FINANCIERE

SCANIA France prend à sa charge pendant les Qualifications et la Finale Nationale, les frais de restauration du déjeuner, les pauses pendant la journée, et l'hébergement des participants (la veille de l'épreuve).

SCANIA France prend à sa charge, pour pouvoir participer aux épreuves de la Finale Européenne à Stockholm en Suède, les frais de restauration, d'hébergement, et de transport du lauréat qui aura été sélectionné à l'issue des épreuves françaises, ainsi que ceux de la personne de son choix qui l'accompagnera.

DATES

Le questionnaire du Test Préalable de Sélection sera activé du 13 janvier au 31 mars 2010, à l'adresse internet www.yetd.fr.

Qualifications

Dates : 29 et 30 avril 2010

Lieu : Angers (49)

Finale Nationale

Date : 29 et 30 mai 2010

Lieu : Nevers Magny-Cours (58)

Finale Européenne

Date : 08 et 09 octobre 2010

Lieu : Södertälje (Suède)