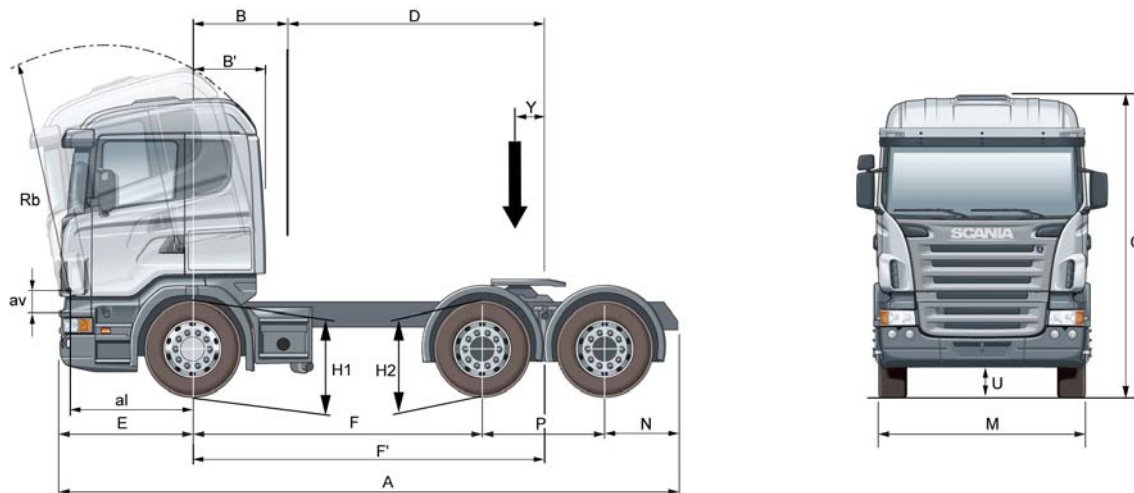


**EURO5**

R 500 / 560 / 620 / 730

Suspensions arrière parabolique et trapézoïdale en tandem arrière 1350 mm

FT : LA16/5130/1107-1

Type mines : A6G64Z – A7G64Z**LA6x4HSZ**

DIMENSIONS	CABINES				CR19				CR19 Topline				
	31	33	35	37	31	33	35	37	31	33	35	37	
EMPATTEMENTS	31	33	35	37	31	33	35	37	31	33	35	37	
A	6685	6885	7085	7285	6685	6885	7085	7285	6685	6885	7085	7285	
B	925				925				925				
B'	805				805				805				
D	2850	3050	3250	3450	2850	3050	3250	3450	2850	3050	3250	3450	
E	1455												
F	3100	3300	3500	3700	3100	3300	3500	3700	3100	3300	3500	3700	
F'	3775	3975	4175	4375	3775	3975	4175	4375	3775	3975	4175	4375	
H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM920 : 1054 / 990 - 7,5 t 2x32 AM920 : 1012 / 952 - 7,5 t 3x29 AM920 : 1054 / 998												
H1 à vide / en charge	8,5 t 3x29 AM920 : 1049 / 978 - 9 t 3x29 AM920 : 1049 / 971 - 9 t 4x28 AM920 : 1065 / 999												
H2 à vide / en charge	21 t 2x38+2x45 2xAD1300 ou 2xAD1101P : 1070 / 1011 - 4x41 2xAD1300 ou 2xAD1101P : 1072 / 1015 - 10x20/90 2xAD1300 : 1077 / 1000												
M avant / M arrière	2476 / 2495												
N	780												
O à vide (1)	8 t 3x29 : 3474 - 7,5 t 2x32 : 3432 - 7,5 t 3x29 : 3474						8 t 3x29 : 4044 - 7,5 t 2x32 : 4002 - 7,5 t 3x29 : 4044						
O à vide (1)	8,5 t ou 9 t 3x29 : 3469 - 9 t 4x28 : 3485						8,5 t ou 9 t 3x29 : 4039 - 9 t 4x28 : 4055						
P	1350												
U avant	8 t ou 7,5 t AM920 : 272 - 8,5 t ou 9 t AM920 : 269												
U arrière	2xAD1300 : 245 - AD1101P : 319 - AD1501P : 294												
Y mini 8 t (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Y maxi 8 t (2)	592	619	650	680	592	619	650	680	592	619	650	680	
Y maxi 7,5 t (2)	484	505	530	554	484	505	530	554	484	505	530	554	
Y maxi 8,5 t (2)	701	734	770	807	701	734	770	807	701	734	770	807	
Y maxi 9 t (2)	809	848	891	933	809	848	891	933	809	848	891	933	
Y position sellette standard (2)	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280						3524 / 340 / 1280						
Pneumatiques	315/80 R 22,5												
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5650	5674	5706	5759	5777	5801	5833	5886	5777	5801	5833	5886
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	4065	4116	4154	4216	4103	4154	4192	4254	4103	4154	4192	4254
	TOTAL	9715	9790	9860	9975	9880	9955	10025	10140	9880	9955	10025	10140
	Poids mini sur essieu AV	3750											
Poids mini sur essieu AR	3400												
PTAC PTRA	PTAC	26 000											
	PTRA	44 000 (5)											
	Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000 / 8 500 / 9 000											
	Charge maxi essieux AR	21 000 (10 500 + 10 500)											
MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS		Kg		COMPOSANTS		Kg						
	PTO EG / EK		19 / 47		21 t 4x41 2xAD1101P + RBP735		67						
	Jante aluminium (par roue)		-15		21 t 10x20/90 2xAD1300 + RB662		42						
	7,5 t parabolique 2x32 AM920		-43		Sans barre stabilisatrice AR		-53						
	8,5 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5 + jantes		30		Scania retarder		150						
	9 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5 + jantes		30		Déflecteurs 5 éléments CR19		56						
	9 t parabolique 4x28 AM920 et pneus 385/65 R 22,5		59		Echappement vertical pour CR19		47						
Sans barre stabilisatrice AV		-33											

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 790 mm pour déflecteurs en position haute pour la CR19. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
 - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
 - Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
 - PTAC R433-1 : 70 000 kg
 - NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRAC sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
- L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

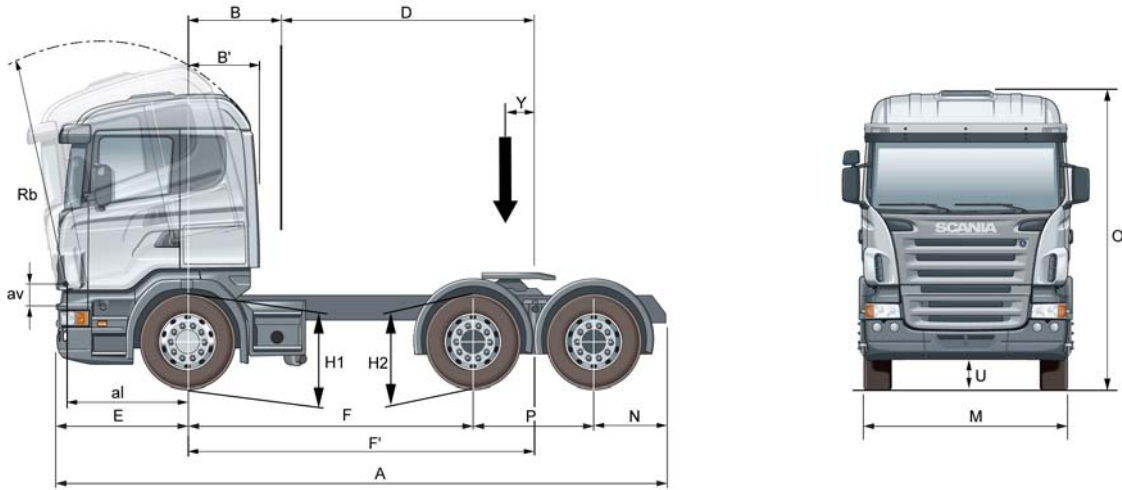
► Standard • Option

**EURO5**

R 500 / 560 / 620 / 730

Suspensions trapézoïdale et parabolique en tandem arrière 1445 mm

FT : LA16/5130/11107-1

Type mines : A6G64Z – A7G64Z**LA6x4HSZ**

	CABINES				CR19				CR19 Topline							
	31	33	35	37	31	33	35	37	31	33	35	37				
EMPATTEMENTS																
A	6780	6980	7180	7380	6780	6980	7180	7380	6780	6980	7180	7380				
B					925				925							
B'					805				805							
D	2898	3098	3298	3498	2898	3098	3298	3498	2898	3098	3298	3498				
E					1455											
F	3100	3300	3500	3700	3100	3300	3500	3700	3100	3300	3500	3700				
F'	3823	4023	4223	4423	3823	4023	4223	4423	3823	4023	4223	4423				
H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM920 : 1054 / 990 - 7,5 t 2x32 AM920 : 1012 / 952 - 7,5 t 3x29 AM920 : 1054 / 998															
H1 à vide / en charge	8,5 t 3x29 AM920 : 1049 / 978 - 9 t 3x29 AM920 : 1049 / 971 - 9 t 4x28 AM920 : 1065 / 999															
H2 à vide / en charge	8x30/90 2xAD1501P : 1110 / 1062 - 2x41+2x48 type 2xAD1501P : 1112 / 1054															
H2 à vide / en charge	12x20/90 2xAD1501P : 1126 / 1050 - 5x48/90 2xAD1501P : 1094 / 1054															
M avant / M arrière	2476 / 2495															
N	780															
O à vide (1)	8 t 3x29 : 3474 - 7,5 t 2x32 : 3432 - 7,5 t 3x29 : 3474				8 t 3x29 : 4044 - 7,5 t 2x32 : 4002 - 7,5 t 3x29 : 4044											
O à vide (2)	8,5 t ou 9 t 3x29 : 3469 - 9 t 4x28 : 3485				8,5 t ou 9 t 3x29 : 4039 - 9 t 4x28 : 4055											
P	1445															
U avant	8 t ou 7,5 t AM920 : 272 - 8,5 t ou 9 t AM920 : 269															
U arrière	2xAD1501P : 294															
Y mini 8 t (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Y maxi 8 t (2)	592	619	650	680	592	619	650	680	592	619	650	680				
Y maxi 7,5 t (2)	484	505	530	554	484	505	530	554	484	505	530	554				
Y maxi 8,5 t (2)	701	734	770	807	701	734	770	807	701	734	770	807				
Y maxi 9 t (2)	809	848	891	933	809	848	891	933	809	848	891	933				
Y position sellette standard (2)	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623				
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280								3524 / 340 / 1280							
Pneumatiques	315/80 R 22,5															
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV				5653	5677	5708	5762	5780	5804	5835	5889				
	Poids châssis cabine (4) essieu AR				4411	4462	4501	4562	4449	4500	4539	4600				
	TOTAL				10064	10139	10209	10324	10229	10304	10374	10489				
	Poids mini sur essieu AV								3750							
	Poids mini sur essieu AR								3400							
PTAC	PTAC								26 000							
PTRA	PTRA								44 000 (5)							
	Charge maxi essieu AV								7 500 / 8 000 / 8 500 / 9 000							
	Charge maxi essieux AR								21 000 (10 500 + 10 500)							
MODIFICATIONS	COMPOSANTS				Kg				COMPOSANTS				Kg			
	PTO EG / EK				19 / 47				21 t 5x48/90 parabolique 2xAD1501P avec pont RBP835				0			
	Jante aluminium (par roue)				-15				21 t 8x30/90 trapézoïdale 2xAD1501P avec pont RBP835				19			
	7,5 t parabolique 2x32 AM920				-43				Barre stabilisatrice AR				53			
	8,5 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5				30				Scania retarder				150			
	9 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5				30				Défecteurs 5 éléments CR19				56			
	9 t parabolique 4x28 AM920 et pneus 385/65 R 22,5				59				Echappement vertical pour CR19				47			
	Sans barre stabilisatrice AV				-33											

- 1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 790 mm pour déflecteurs en position haute pour la CR19. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
- 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem
- 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
- 4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
- 5) PTRA R433-1 : 90 000 kg – PTAC R433-1 : 33 000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteurs

	► DC16 19 - 500 ch	● DC16 18 - 560 ch	● DC16 17 - 620 ch	● DC16 21 - 730 ch
Cylindrée	15,6 litres	15,6 litres	15,6 litres	16,4 litres
Puissance	368 kW à 1800 tr/min	412 kW à 1900 tr/min	456 kW à 1900 tr/min	537 kW à 1900 tr/min
Couple	2500 Nm à 1000-1350 tr/min	2700 Nm à 1000-1400 tr/min	3000 Nm à 1000-1400 tr/min	3500 Nm à 1000-1350 tr/min
Type d'injection	PDE ⁽¹⁾	PDE ⁽¹⁾	PDE ⁽¹⁾	XPI ⁽²⁾
Suralimentation	Turbocompresseur	Turbocompresseur	Turbocompresseur	Turbo à géométrie variable
Alésage x course	127 x 154 mm	127 x 154 mm	127 x 154 mm	130 x 154 mm
Ralentisseur moteur ⁽³⁾	304 kW (425 ch)	304 kW (425 ch)	304 kW (425 ch)	320 kW (436 ch)
Contenance huile	32 litres	32 litres	32 litres	47 litres
Liquide de refroidissement				
sans retarder	76 litres	76 litres	76 litres	45 litres
avec retarder	96 litres	96 litres	96 litres	65 litres
Puissance administrative		42 CV		44 CV

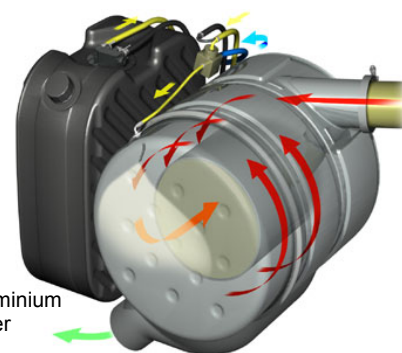
(1) Injecteurs-pompe, unitaire par cylindre, à gestion électronique

(2) Injection directe, par rampe commune, à gestion électronique

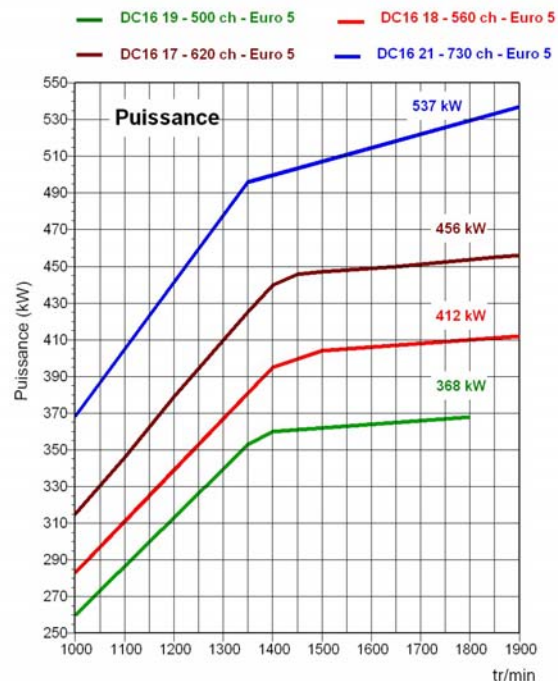
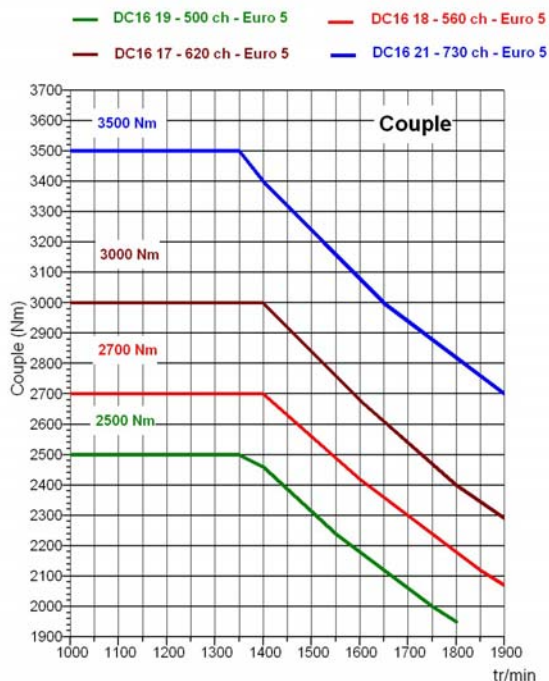
(3) Puissance de freinage répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44t)

- Programmeur de vitesse et de régime
 - 8 cylindres en V refroidis par eau
 - Echangeur thermique air-air
 - Epurateur d'huile
 - Filtre à huile
 - Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit
 - Echangeur de température huile-eau
 - Ventilateur à commande électronique
- Limiteur fumée blanche (standard avec le moteur 730 ch)

SCR Scania



Capacités réservoirs AdBlue :
75 litres avec réservoir gasoil aluminium
50 litres avec réservoir gasoil acier



- Prédiposition pour prise de mouvement ED160 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

Boîte de vitesses

► GRS905

► Standard pour DC1619 – 500 ch et DC1618 – 560 ch

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

● GRS0905 Overdrive

► Standard avec DC1617 – 620 ch

● Option pour DC1619 – 500 ch et DC1618 – 560 ch

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (:0.80)

● GRS0925 Overdrive

► Standard avec DC1621 – 730 ch

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (:0.80)

● Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (standard avec moteur DC16 21 – 730 ch)

● Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique

► Refroidisseur d'huile sur BV

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage

● protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

● alerte usure d'embrayage

Pont arrière

► RB662 + R660 (PTRA : maxi 70 t)

Sans réducteurs dans les moyeux
Rapport : ► 3,07 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,22

● RBP735 + RP735 (recommandé avec la GRS0905)

Réducteurs dans les moyeux
Rapport : ● 3,67 ● 3,93 ● 4,22

● RBP835 + RP835 (recommandé avec la GRS0905)

Réducteurs dans les moyeux
Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14

► blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 à 89 km/h avec RB662 + R660 :

		Pneumatiques 315/80 R 22,5	
● 3,07	:1	1388	
► 3,42	:1	1546	
● 3,80	:1	1717	
● 4,22	:1	1907	

Régime moteur (tr/min) pour GRS0905 et GRS0925 à 89 km/h avec RBP835 + RP835 :

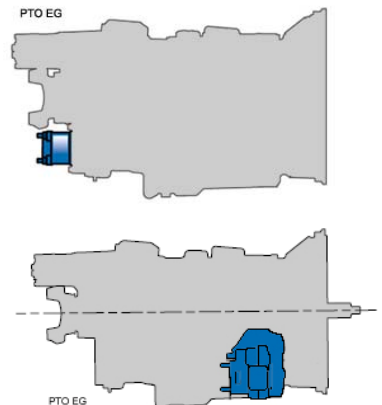
		Pneumatiques 315/80 R 22,5	
● 3,96	:1	1432	
● 4,27	:1	1544	
● 4,85	:1	1754	
● 5,14	:1	1858	

Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	↻
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28	700			
GRSO905 / GRSO925	EG652	EG662	1:0.82/1.03	1200			
	EG653	EG663	1:1.03/1.29	700			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	↻
			1:1.65/2.04				
GRSO905 / GRSO925	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GRS905	EG500 ^a	EG500 ^a	1:1.33	400	60 (90)*	5	↻
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
GRSO905 / GRSO925	EG501 ^a	EG501 ^a	1:1.33/1.65				
	EG503	EG503	1:1.78/2.22				

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

^a prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière



Prises de mouvement (PTO) (suite)

Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
16 litres	ED160	1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Essieu Avant Maxi technique	Empattements (essieu 1 à 2)		
	≤ 5100	5300 à 5700	5900
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits

* Le système de direction à 2 circuits reste possible en option

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	31	33	35	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,2	7,6	8	8,3
Rayon de braquage (m) hors tout	7,8	8,2	8,6	9

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8 t 3x29 parabolique AM920

- 7.5 t 2x32 parabolique AM920
- 7.5 t 3x29 parabolique AM920
- 8.5 t 3x29 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)
- 8.5 t 9x15 trapézoïdale AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement avec suspension AR trapézoïdale)
- 9 t 3x29 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)

- 9 t 4x28 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9 t 9x15 trapézoïdale AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement avec suspension AR trapézoïdale)

Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- Sans barre stabilisatrice avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

- ▶ 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 2X38+2X45 type 2xAD1300 avec pont AR RB662 ou 2xAD1101P si pont AR RBP735 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement AR : 1350 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 4x41 parabolique 2xAD1300 avec pont RB662 ou type AD1101P si pont RBP735 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 10x20/90 trapézoïdale type 2xAD1300 avec pont RB662 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 8X30/90 trapézoïdale type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) ou possibilité 27 t (13.5 t+13.5 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 2X41+2x48 parabolique type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 12X20/90 trapézoïdale type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10.5+10.5) 5X48/90 parabolique type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) ou possibilité 27 t (13.5 t+13.5 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)

Barre stabilisatrice, arrière

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice arrière

Equipements roues

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- Contrôle pression des pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ 315/80R22.5

- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatiques 1^{er} essieu arrière

- ▶ 315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatiques 2^{ème} essieu arrière/directeur

- ▶ 315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatique roue de secours

- ▶ 315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Réservoirs

Réservoir gasoil droit

- ▶ 350 L aluminium pour empattement 3300
- 300 L aluminium pour empattement 3100 mm
- 400 L aluminium pour empattement 3500 mm
- 500 L aluminium pour empattement 3700 mm
- *Autres contenances, côté droit ou gauche*
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roues de secours

Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Réchauffeur de gasoil

- réchauffeur de gasoil (standard avec DC16 21 – 730 ch)

Filtre à gasoil monté sur châssis

- avec séparateur d'eau
- avec séparateur d'eau + chauffage (standard avec DC16 21 – 730 ch)

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ ABS
- intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à tambour
- à disque

Contrôle de frein

- ▶ pneumatique
- électronique (EBS)

Démarrage en pente

- démarrage en pente

Tambour essieu arrière 10 pouces

- ▶ tambour essieu arrière 10 pouces
- tambour essieu arrière 8 pouces

Système antivibration des freins

- ▶ système antivibration des freins

- sans système antivibration des freins

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur

- scania

Accouplements frein de remorque

- ▶ accouplements frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Voyant test basse pression

- voyant test basse pression

Connecteurs frein de remorque

- connecteurs frein de remorque

Antipatinage de roues (TC)

- antipatinage de roues (TC)
- intégré au système EBS

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes
- sans calottes d'ailes

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- extensions d'ailes pour pneumatiques larges

Système anti-projections selon directive 91/226EEC

- *avant*
- ▶ **avant et arrière**

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ **avant**

Type de silencieux

- ▶ **cylindrique**

Echappement

- *central*
- *vertical*
- ▶ **à gauche**

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ **Pare-chaaleur du silencieux**

Finition pipe d'échappement

- ▶ **Finis chrome**

Pare-chocs

Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ **avec conformité hauteur selon directive CE**

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- *boîtier électronique*

Faisceau de câble pour hayon

- *Faisceau de câble pour hayon*

Démarrage moteur à distance

- *préparation*

Faisceau de câbles pour 4 interrupteurs supplémentaires

- *Faisceau de câbles pour 4 interrupteurs supplémentaires*

Faisceau de câbles carrosserie

- *7+7+7*

Câbles pour carrosserie châssis

- *2 M*
- *8 M*
- *12 M*

Câble pour équipement toit

- *câble pour équipement toit*

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ **Informations carrosseries tableau de bord**
- *sans Informations carrosseries tableau de bord*

Boîtier de connexion batteries

- *boîtier de connexion batteries*

Alimentation électrique supplémentaire

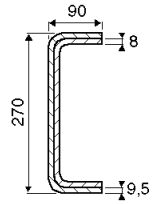
- *60A*

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ **Cadre type F958**

Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 8 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales

- *protections latérales*

ACL - Graissage centralisé

- *ACL - graissage centralisé*

Marchepieds gauche

- *simple*
- ▶ **double**

Marchepied avant rétractable

- *Marchepied avant rétractable*

Atténuation du bruit

- ▶ **80 dB(A) selon EEC 70/157**

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- *Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm*
- *Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm*
- *Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm*
- *Jost JSK37E, hauteur 185 mm*
- *Jost JSK 38G-1, hauteur 290 mm*
- *GF SK-S36.20, hauteur 150 mm*
- ▶ **GF SK-S36.20, hauteur 185 mm**
- *Jost JSK37C-W hauteur 150 mm*
- *Jost JSK37C-W hauteur 185 mm*
- *sans sellette*
- *Jost JSK36DV17G 205mm*
- *VBG150SP hauteur 148mm*
- *VBG150SP hauteur 210mm*
- *VBG135SF hauteur 245mm*
- *Fischer GF SK-S36.20W 150mm*
- *Fischer GF SK-S36.20W 185mm*

Tôle de sellette

- *22 mm/152kN*
- ▶ **40 mm/152kN**
- *sans tôle de sellette*

Catégorie de sellette

- ▶ **fixe**

Câble électrique remorque

- ▶ **avec adaptateur 1x15 - 2x7**
- *cordon spiralé 15 broches*
- *sans câble électrique remorque*

Passerelle

- *sans passerelle*
- ▶ **simple**
- *double*

Jupes latérales

- *Jupes latérales*

Hauteur jupes latérales

- *580 mm*
- *730 mm*

Jupes latérales hautes avec logo V8

- couleur cabine
- couleur grise

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type**Type de cabine**

- ▶ CR19
- CR16
- CR19 topline
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

Equipements extérieur cabine**Equipements extérieur****Hauteur de pavillon**

- ▶ normale
- haute
- abaissée

Suspension**Suspension cabine**

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique
(uniquement pour CR19 normale et pavillon abaissé)

Eclairage**Type de lampe de phares**

- ▶ H4
- xénon avec contour noir

Couleurs et bandes décoratives**Couleur du châssis**

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- ▶ Noir brillant
- couleur cabine
- Gris argent (MCC)

Emblèmes avant

- ▶ fini chromé

Equipements intérieur cabine**Sièges et couchettes****Siège chauffeur**

- luxe
- ▶ médium
- basique (uniquement pour CR19N)

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu
- cuir noir logo V8 (avec siège chauffeur luxe)
- cuir sable (avec siège chauffeur luxe)
- cuir + velours sable
- vinyle + tissu

Siège passager

- luxe
- médium
- ▶ rabattable

Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

Largeur couchette inférieure

- ▶ 800 mm
- extensible

Couchette supérieure

- Préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

Finition intérieur**Volant avec commandes intégrées**

- ▶ volant avec commandes intégrées
- cuir et bois noir avec coutures gris clair
- cuir noir
- bois

Garniture de porte et accoudoirs de portes

- ▶ tissu noir
- Cuir noir avec logo V8 et griffon Scania
- cuir marron
- plastique

Tapis de sol central

- Cuir noir avec cannelé avec piqûres gris clair et logo V8
- ▶ textile gris
- textile sable

Instrumentation**Chronotachygraphe**

- ▶ Chronotachygraphe, digital à carte