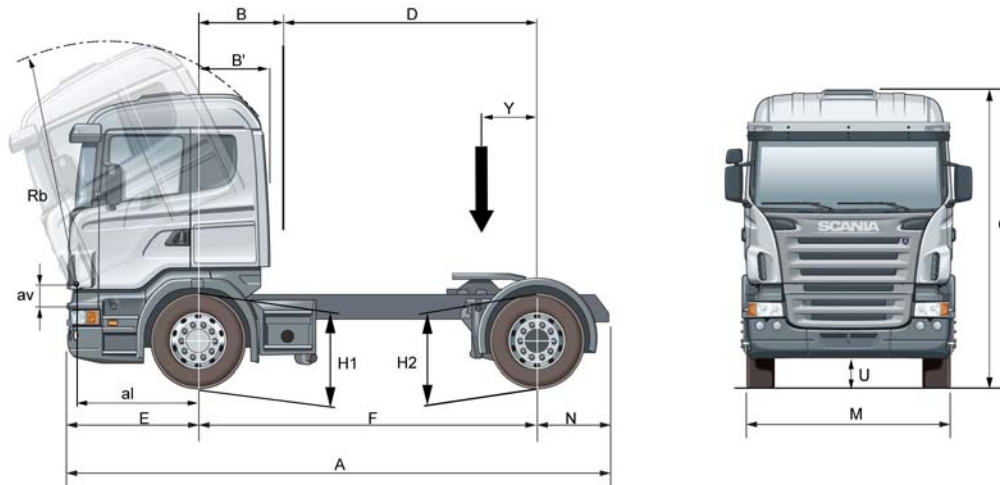


**EURO5**

R 500 / 560 / 620 / 730

FT : LA16/1100/1105-1

Type mines : A6G42X – A7G42X

LA4x2MN(L)A(B)

DIMENSIONS	CR19			CR19 Highline			CR19 Topline		
	35	37	39	35	37	39	35	37	39
EMPATTEMENTS									
A	5785	5935	6135	5785	5935	6135	5785	5935	6135
B	925			925			925		
B'	805			805			805		
D	2625	2775	2975	2625	2775	2975	2625	2775	2975
E	1455			1455			1455		
F	3550	3700	3900	3550	3700	3900	3550	3700	3900
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 1024 - 7,5 t et 8 t 3x29 AM950 : 994								
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t AMA740 : 1000 - 8 t AMA860 : 994								
H1 en charge hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 968 - 7,5 t 3x29 AM950 : 938								
H1 en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 930 - 7,5 t AMA740 : 979 - 8 t AMA860 : 973								
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t 3x29 AM950 : 964 - 7,5 t AMA860 : 912								
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t 3x29 AM950 : 908 - 7,5 t AMA860 : 891								
H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981								
H2 à vide / en charge hauteur (L)	952 / 921								
Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	AMA740 : de - 60 à + 190 / AMA860 de - 65 à + 185								
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165								
M avant / M arrière	2476 / 2495								
N	780								
O à vide (1) hauteur (N) 3x29 AM740 / AM950 / AMA740 et 860	3444 / 3414 / 3420 / 3414			3644 / 3614 / 3620 / 3614			4014 / 3984 / 3990 / 3984		
O à vide (1) hauteur (L) 3x29 AM950 / AMA860	3384 / 3332			3588 / 3532			3954 / 3902		
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 et AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221 - AMA860 : 216 / 221								
U avant / U arrière hauteur (L)	AM950 : 210 / 193 - AMA860 : 188 / 193								
Y mini (2)	222	231	243	222	231	243	222	231	243
Y maxi (2)	671	701	739	671	701	739	671	701	739
Y position sellette standard	510	660	*	510	660	*	510	660	*
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280			2860 / 340 / 1280			3524 / 340 / 1280		
Pneumatiques hauteur (N) - (L)	315/80 R 22,5 - 315/70 R 22,5								
MASSES									
Poids châssis cabine (4) essieu AV	5598	5633	5665	5630	5665	5697	5735	5770	5822
Poids châssis cabine (4) essieu AR	1849	1929	1995	1864	1944	2010	1887	1967	2050
TOTAL	7447	7562	7660	7494	7609	7707	7622	7737	7872
Poids mini sur essieu AV	3980								
Poids mini sur essieu AR	1720								
PTAC	19 000								
PTRA	44 000 (5) 40 000 37 990 35 000 32 000 26 000								
Charge maxi essieu AV	7500 / 8000								
Charge maxi essieu AR	13 000								
MODIFICATION	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS
POIDS	Moteur DC1618 - 560 ch	0	Jante aluminium (par roue)	-15	Deflecteurs pour CR19 / CR19H	56			
	Moteur DC1617 - 620 ch	0	7,5 t et 8 t parabolique 3x29 AM950	6	Sans sellette	-132			
	Opticruse	-3	7,5 t pneumatique AMA740 + barre stab. renforcée	4	Jupes laterales	37			
	PTO EG / EK	30 / 45	7,5 t et 8 t pneumatique AMA860 + barre stab. renforcé	9	Echappement vertical	47			
	Porte-roue de secours	27	Retarder SCANIA	150	Graissage centralisé (ACL)	26			

* Nous consulter pour la longueur du train routier

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 790 mm pour déflecteurs en position haute pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 320 mm en position basse et 590 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
 - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
 - PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Avec système de déverrouillage des freins à ressorts avant neutralisé (lors d'une manipulation de hauteurs avec la commande électronique de suspension) = 65000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteurs

	► DC16 19 - 500 ch	● DC16 18 - 560 ch	● DC16 17 - 620 ch	● DC16 21 - 730 ch
Cylindrée	15,6 litres	15,6 litres	15,6 litres	16,4 litres
Puissance	368 kW à 1800 tr/min	412 kW à 1900 tr/min	456 kW à 1900 tr/min	537 kW à 1900 tr/min
Couple	2500 Nm à 1000-1350 tr/min	2700 Nm à 1000-1400 tr/min	3000 Nm à 1000-1400 tr/min	3500 Nm à 1000-1350 tr/min
Type d'injection	PDE ⁽¹⁾	PDE ⁽¹⁾	PDE ⁽¹⁾	XPI ⁽²⁾
Suralimentation	Turbocompresseur	Turbocompresseur	Turbocompresseur	Turbo à géométrie variable
Alésage x course	127 x 154 mm	127 x 154 mm	127 x 154 mm	130 x 154 mm
Ralentisseur moteur ⁽³⁾	304 kW (425 ch)	304 kW (425 ch)	304 kW (425 ch)	320 kW (436 ch)
Contenance huile	32 litres	32 litres	32 litres	47 litres
Liquide de refroidissement				
sans retarder	76 litres	76 litres	76 litres	45 litres
avec retarder	96 litres	96 litres	96 litres	65 litres
Puissance administrative	42 CV		44 CV	

(1) Injecteurs-pompe, unitaire par cylindre, à gestion électronique

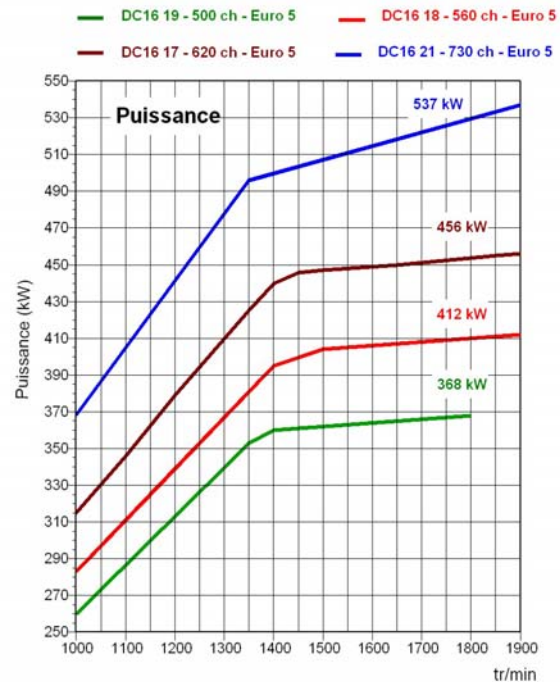
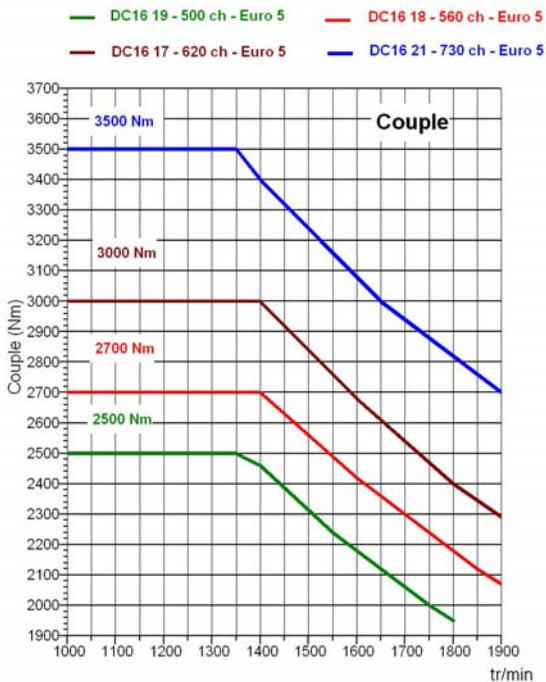
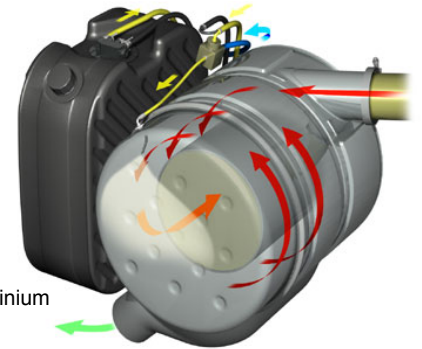
(2) Injection directe, par rampe commune, à gestion électronique

(3) Puissance de freinage répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44t)

- Programmeur de vitesse et de régime
- 8 cylindres en V refroidis par eau
- Echangeur thermique air-air
- Epurateur d'huile
- Filtre à huile
- Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit
- Echangeur de température huile-eau
- Ventilateur à commande électronique
- Limiteur fumée blanche (standard avec le moteur 730 ch)

SCR Scania

Capacités réservoirs AdBlue :
75 litres avec réservoir gasoil aluminium
50 litres avec réservoir gasoil acier



● Prédiposition pour prise de mouvement ED160 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Boîte de vitesses

► **GRS905**

► **Standard pour DC1619 – 500 ch et DC1618 – 560 ch**

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

● **GRSO905 Overdrive**

► **Standard avec DC1617 – 620 ch**

● **Option pour DC1619 – 500 ch et DC1618 – 560 ch**

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (:0.80)

● **GRSO925 Overdrive**

► **Standard avec DC1621 – 730 ch**

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (:0.80)

● *Opticruise avec commande d'embrayage manuelle* (standard avec moteur DC16 21 – 730 ch)

● *Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique*

► **Refroidisseur d'huile sur BV**

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage

● *protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage

● *alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	↻
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28	700			
1:1.28/1.58							
GRSO905 / GRSO925	EG652	EG662	1:0.82/1.03	1200	70 (100)*	5	↻
	EG653	EG663	1:1.03/1.29	700			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	↻
			1:1.65/2.04				
GRSO905 / GRSO925	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GRS905	EG500 ^a	EG500 ^a	1:1.33	400	60 (90)*	5	↻
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
	EG501 ^a	EG501 ^a	1:1.33/1.65				
GRSO905 / GRSO925	EG503	EG503	1:1.78/2.22				

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

^a prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière

Pont arrière

► **R780, sans réducteur dans les moyeux**

Rapport : ► 3,27 ● 2,59 ● 2,71 ● 2,92 ● 3,08 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,25

● **RP835, avec réducteurs dans les moyeux**

Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14 (recommandé avec GRSO905)

► **blochage de différentiel**

● **sans blochage de différentiel**

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

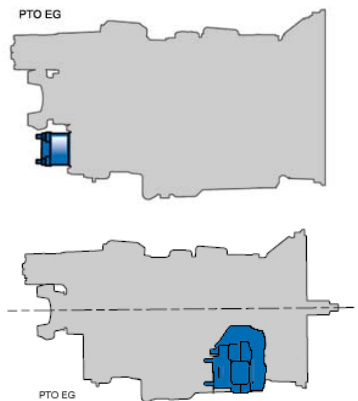
● 315/70R22,5 : 3,093 m ● 315/60R22,5 : 2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	1171	1242
● 2,71 :1	1225	1300
● 2,92 :1	1320	1400
● 3,08 :1	1392	1477
► 3,27 :1	1478	1568
● 3,42 :1	1546	1640
● 3,80 :1	1717	1822
● 4,25 :1	1921	2038

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 et GRSO925 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	936	994
● 2,71 :1	980	1040
● 2,92 :1	1056	1120
● 3,08 :1	1114	1182
► 3,27 :1	1182	1255
● 3,42 :1	1237	1312
● 3,80 :1	1374	1458
● 4,25 :1	1537	1631





Prises de mouvement (PTO) (suite)

Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
16 litres	ED160	1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,6	6,9	7,2
Rayon de braquage (m) hors tout	7,3	7,5	7,9

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7500 kg parabolique 3X29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline) (pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations)
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline)
- 7100 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale
- renforcée (pour suspension pneumatique)

Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1300

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV) (incompatible avec ELC basique)
- arrière (incompatible avec ELC basique)

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)
- ▶ rapide sans réservoir air additionnel
- performance (rapide + 2 bouteilles d'air supplémentaires)

Contrôle ajustement niveau

- ▶ avec boîtier à distance (incompatible avec ELC basique)
- avec interrupteur au tableau de bord (uniquement avec ELC basique)
- boîtier à distance camion et remorque

Hauteur châssis prédéfini

- une
- deux

Correcteur de freinage

- Correcteur de freinage

Equipements roues

Porte-roue de secours

- (incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)
- à gauche
- à droite
- Pour les combinaisons possibles, nous consulter

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- Contrôle pression des pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques essieu arrière

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatique roue de secours

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Réservoirs**Réservoir gasoil côté droit**

- ▶ 500 L aluminium (pour empattement 3700 mm)
- 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- 600 L aluminium (pour empattement 3900 mm)
- *Autres contenances, côté gauche ou droit*
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

Position réservoir gasoil

- ▶ normale

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Réchauffeur de gasoil

- réchauffeur de gasoil (standard avec DC16 21 – 730 ch)

Filtre à gasoil monté sur châssis

- avec séparateur d'eau
- avec séparateur d'eau + chauffage (standard avec DC16 21 – 730 ch)

Système de freinage**Système de gestion d'air (APS)**

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- démarrage en pente

ESP

- non déconnectable
- déconnectable

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ Cylindre à ressorts 1er essieu avant
- Sans cylindre à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur (Retarder)

- scania

Accouplements frein de remorque

- ▶ accouplements frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité**Batteries**

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieur à gauche

Eclairage châssis**Feux latéraux**

- montage définitif
- montage temporaire

Ailes**Ailes arrière**

- ▶ ailes arrière

Position ailes arrière

- ▶ normale
- haute

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

Bavettes et système anti-projections selon Directive 91/226EEC

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement**Prise d'aspiration**

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ cylindrique

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche

Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux

Finition pipe d'échappement

- ▶ Fini chrome

Pare-chocs

Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- boîtier électronique

Faisceau de câble pour hayon

- Faisceau de câble pour hayon

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ Informations carrosseries tableau de bord
- sans Informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

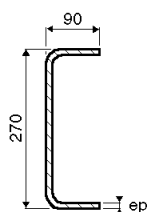
Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales

- avec protections latérales

ACL - Graissage centralisé

- préparation

Marchepieds gauche

- simple (seulement en combinaison avec batteries 225Ah)
- ▶ double (incompatible avec batteries 225Ah)

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm

- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- sans sellette
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- légère JOST JSK 42KZ
- légère JOST JSK 42KW
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère Fischer GF SK-S36.20W

Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- sans tôle de sellette
- 40 mm/152kN renforcée

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

Jupes latérales

- jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm (avec empattements 3700 et 3550 mm)

Jupes latérales hautes avec logo V8

- Jupes latérales hautes, couleur cabine
- Jupes latérales hautes, couleur grise

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- ▶ CR19N
- CR19 Higlign
- CR19 Topline

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécaniques (pour CR19N)

Eclairage

Type de lampe de phares

- ▶ H4
- xénon avec contour noir

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes : nous consulter

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- ▶ Noir brillant
- couleur cabine
- Gris argent (MCC)

Emblèmes avant

- ▶ fini chrome

Garniture de porte et accoudoirs de portes

- ▶ tissu noir
- Cuir noir avec logo V8 et griffon Scania
- cuir marron
- plastique

Tapis de sol central

- Cuir noir avec cannelé avec piqûres gris clair et logo V8
- ▶ textile gris
- textile sable

Instrumentation

Chronotachygraphe

- ▶ Chronotachygraphe, digital à carte

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- luxe
- ▶ médium
- basique (uniquement pour CR19N)

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu
- cuir noir logo V8 (avec siège chauffeur luxe)
- cuir sable (avec siège chauffeur luxe)
- cuir + velours sable
- vinyle + tissu

Siège passager

- luxe
- médium
- ▶ rabattable

Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

Largeur couchette inférieure

- ▶ 800 mm
- extensible

Couchette supérieure

- Préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

Finition intérieur

Volant avec commandes intégrées

- ▶ volant avec commandes intégrées
- cuir et bois noir avec coutures gris clair
- cuir noir
- bois