

**EURO5**

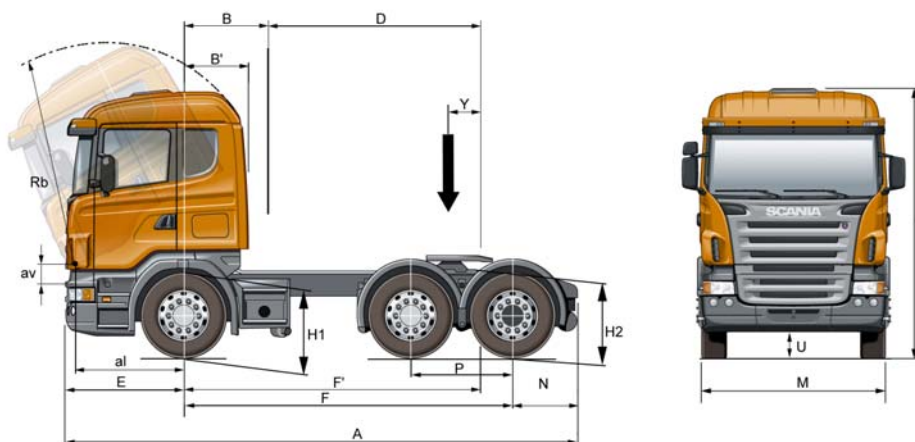
# R 360 / 400 / 440 / 480 EGR

**En S-Order UNIQUEMENT**

FT : LA13/4100/0907-1

Type mines : A3G624A

LA6x2/4MN(L)A(B)



CABINES		CR19N	CR19 Highline	CR19 Topline
DIMENSIONS	<b>EMPATTEMENTS</b>	■ 41	41	41
	A	6335	6335	6335
	B	925	925	925
	B'	805	805	805
	D	2640	2640	2640
	E		1455	
	F	4100	4100	4100
	F'	3565	3565	3565
	H1 à vide hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 992 - 7,5 t 2x32 AM740 : 981 - 7,5 t 3x29 AM950 (pour CR19T) : 992		
	H1 à vide hauteur (N)	7,5 3x29 AM740 : 1022 - 7,5 AMA740 : 1000		
	H1 en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 929 - 7,5 t 2x32 AM740 : 919 - 7,5 t 3x29 AM950 (pour CR19T) : 936		
	H1 en charge hauteur (N)	7,5 3x29 AM740 : 966 - 7,5 AMA740 : 977		
	H1 à vide / en charge hauteur (L)	7,5 t AMA860 : 865 / 844		
	H2 à vide / en charge hauteur (N)	1009 / 975		
	H2 à vide / en charge hauteur (L)	877 / 847		
	Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de -62 à +187 / de -60 à 110		
	Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de -88 à +135 / de -53 à +155		
	M avant / M arrière	2476 / 2495		
	N	780		
	O à vide (1) hauteur (N)	3412 - 3401	3612 - 3601	3982 - 3971 - 3982
	O à vide (1) hauteur (N)	3442 - 3420	3642 - 3620	3990
	O à vide (1) hauteur (L) AMA860	3285	3485	3855
	P	1355		
	U avant	AM950 : 238 - AM740 et AMA740 : 268 - AMA860 : 188		
	U arrière	221		
Y mini 8 t (2)	416			
Y maxi 8 t (2)	610			
Y maxi 7,5 t (2)	513			
Y position sellette standard (2)	550			
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280	2860 / 340 / 1280	3524 / 340 / 1280	
Pneumatiques	315/80 R 22,5 - 315/70R22,5 (L)			
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	4827	4862	4915
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	3541	3555	3572
	<b>TOTAL</b>	<b>8368</b>	<b>8417</b>	<b>8487</b>
	Poids mini sur essieu AV	3800		
	Poids mini sur essieux AR	3200		
PTAC PTRA	PTAC	26 000		
	PTRA	44 000 (5)		
	Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000		
	Charge maxi essieux AR	19 000 (7 500 + 11 500)		
MODIFICATION S POIDS	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>
	PTO EG / EK	19 / 47	8 t AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée	52
	Jante aluminium (par roue)	-15	barre stabilisatrice renforcée AV	17
	7,5 t 2x32 AM740	-54	Scania retarder	150
	7,5 t 3x29 AM950	0	ADR	40
	7,5 t AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée	52	Deflecteurs 5 éléments CR19N / CR19H	56
	7,5 AMA860 avec 315/710R22,5 (châssis hauteur L) + barre stab. renforcé	-61	Echappement vertical CR19	47

- 1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm en position basse et 790 mm en position haute, pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 320 mm en position basse et 590 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
  - 2) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée). Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1235 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
  - 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - 4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE..
  - 5) Seulement avec carrosserie porte-conteneur et remorque 3 essieux porte-conteneur. PTRR R433-1 : 69 000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRR sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

#### Type moteur

- ▶ Injection directe XPI, par rampe commune Programmateur de vitesses et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres  
 Alésage x course : 130 x 160 mm  
 Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres  
 Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

#### ▶ DC13 05 400 XPI - Scania EGR

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

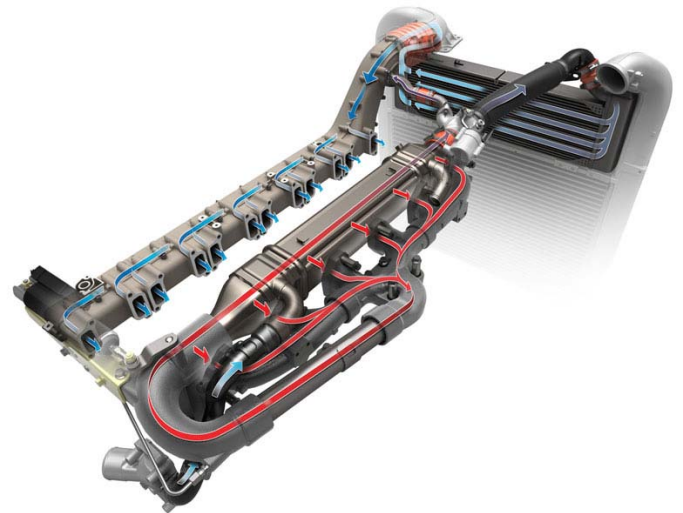
#### • DC13 06 360 XPI – Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



- ▶ Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

### EGR scania



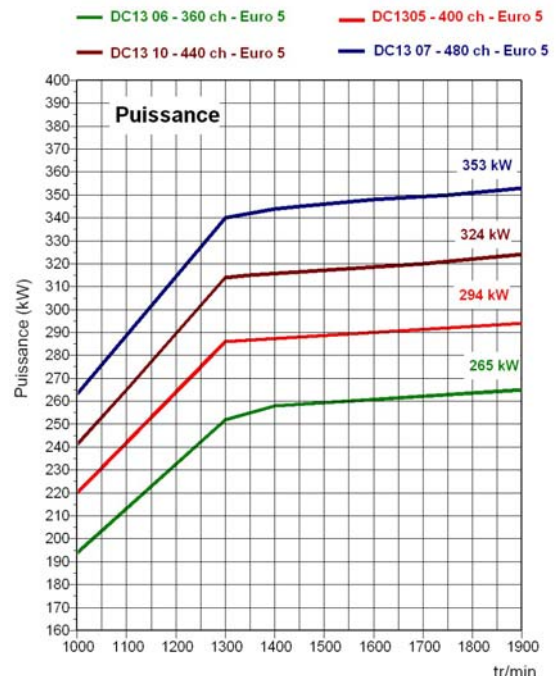
- ▶ Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

#### • DC13 10 440 XPI – Scania EGR

Puissance : 324 kW (440 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2300 Nm (234 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

#### • DC13 07 480 XPI – Scania EGR

Puissance : 353 kW (480 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2500 Nm (255 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

- ▶ Standard
- Option

## Boîte de vitesses

### ► GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

### ● GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

### ● GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

● Opticruise (en combinaison avec limiteur de fumée blanche, commande de frein d'échappement manuel+automatique et sans levier de vitesse escamotable)  
(incompatible avec GR905)

● Refroidisseur d'huile sur BV  
(standard avec moteurs 440 et 480 ch)

## Pont arrière

### ► R780

Rapport : ► 3,08 ● 2,71 ● 2,92 ● 3,27 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,25

### ► blocage de différentiel

● sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

Pneumatiques 315/80 R 22,5	
● 2,71 :1	1225
● 2,92 :1	1320
► 3,08 :1	1392
● 3,27 :1	1478
● 3,42 :1	1546
● 3,80 :1	1717
● 4,25 :1	1921

## Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

### Protection usure d'embrayage

● protection usure d'embrayage

## Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Rotation
	Direct	Plateau				
GR905 GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	↻
			1:1.00/1.24			
EG651	EG661	1:1.28				
		1:1.28/1.58				
GRS895	EG650	EG660	1:1.00/1.24	1200		
			EG651		EG661	1:1.28/1.58

\* puissance maxi en utilisation intermittente à 15 mn ou en continu avec refroidisseur d'huile

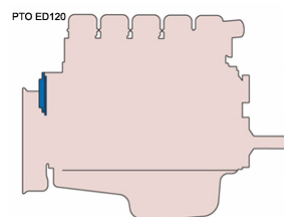
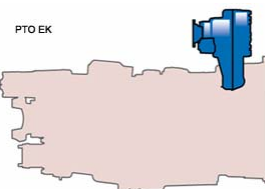
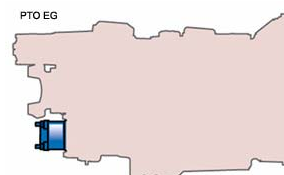
Boîte de vitesses	Type		Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Rotation
	Direct	Plateau				
Toutes	EK730	EK740	1:1.00	2000	120 (250)*	↻

\* 12l 170kW en continu avec refroidisseur d'huile, 200kW en utilisation intermittente

\* 12l 250kW en continu avec refroidisseur spécial, puissance de refroidissement >=13kW

Moteur	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Rotation
13	ED120	1:1.19	600	75	↻

\* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continu avec refroidisseur d'huile



## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	40
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,5
Rayon de braquage (m) hors tout	8,2

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 8 t parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N))
- 7,5 t parabolique 2x32 AM740  
(pour hauteur de châssis normale (N))
- 7,5 t parabolique 3x29 AM740  
(uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline)
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée  
(uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée  
(uniquement pour hauteur de châssis basse (L) et avec pneumatiques 315/70R22,5)
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ Barre stabilisatrice avant
- renforcée

#### Suspension arrière et charge tandem arrière

- ▶ 19 t pneumatique (7.5+11.5) ADA1300 et ARA820

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière (avec suspension intégrale)
- arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide sans réservoir air additionnel
- performance

#### Contrôle ajustement niveau

- ▶ boîtier à distance
- boîtier à distance camion et remorque

#### Hauteur châssis prédéfini

- une
- deux

#### Limiteur de charge essieu trainard relevé

- ▶ 11.5 t

#### Transfert de charge sur essieu moteur

- max 13.0 t
- ▶ max 14.9 t

### Equipements roues

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Pneumatiques essieu AV

- ▶ Michelin 315/80R22.5 EXZA2
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatiques essieu moteur

- ▶ Michelin 315/80R22.5 EXZA2+
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatiques 2e essieu directeur

- ▶ Michelin 315/80R22.5 EXZA2
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatique RDS

- ▶ Michelin 315/80R22.5 EXZA2
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil gauche

- ▶ 300 L aluminium
- Autres contenances, côté gauche et droit  
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements

#### Position réservoir gasoil

- ▶ normale

#### Bouchon de gasoil à clé

- 1 pièce
- ▶ 2 pièces

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ Réchauffeur de gasoil
- Sans réchauffeur de gasoil

## Systeme de freinage

---

### Systeme de gestion d'air (APS)

- ▶ air

### ABS

- ▶ intégré au système EBS

### Type de frein des roues

- ▶ à disque

### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

### ESP

- non déconnectable
- déconnectable

### Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

### Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

### Ralentisseur

- scania

### Accouplements frein de remorque

- ▶ Accouplements frein de remorque

### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

### Voyant test basse pression

- Voyant test basse pression

### Connecteurs frein de remorque

- Connecteurs frein de remorque

### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

## Electricité

---

### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

### Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

### Type d'ADR

- AT
- FL

### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

## Eclairage châssis

---

### Feux latéraux

- ▶ montage définitif

### Type de feux arrière

- ▶ 7 alvéoles
- compacts, 7 alvéoles

## Ailes

---

### Ailes arrière

- ▶ Ailes arrière
- sans aile arrière

### Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

### Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

### Bavettes avant selon directive 91/226EEC

- ▶ Bavettes avant

### Systeme anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

---

### Prise d'aspiration

- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ cube

### Echappement

- central (avec hauteur de chassis basse (L))
- vertical
- ▶ à gauche

### Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux

## Pare-chocs

---

### Systeme protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

## Fonctions électriques carrosserie

---

### Boîtier électronique

- Boîtier électronique

### Faisceau de câbles pour hayon

- Faisceau de câbles pour hayon

### Démarrage moteur à distance

- préparation

### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

#### Câble pour équipement toit

- Câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- Boîtier de connexion batteries

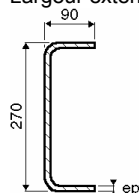
### Equipements additionnels châssis

#### Châssis

- ▶ Cadre type F950

Epaisseur (ep) : 9,5mm

Largeur extérieure du châssis assemble, à l'arrière : 770mm



#### Protections latérales

- Protections latérales

#### Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

#### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Selle

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Sans selle
- Jost JSK36DV17G 205mm
- VBG150SP hauteur 148mm
- VBG150SP hauteur 210mm
- VBG135SF hauteur 245mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm

#### Tôle de selle

- 22 mm/152Kn
- ▶ 40 mm/152Kn
- sans tôle de selle

#### Catégorie de selle

- ▶ fixe

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 – 2x7
- sans câble électrique remorque

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

#### Jupes latérales

- Jupes latérales

## CABINE

### Type

#### Type de cabine

- ▶ CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

### Equipements extérieur cabine

#### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- ▶ normale
- haute
- abaissée

### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ Gris argent

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- *luxe*
- ▶ **médium**
- *basique*

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ **Amortisseur réglable siège chauffeur**
- *Sans amortisseur réglable siège chauffeur*

#### Siège passager

- *luxe*
- *médium*
- ▶ **rabattable**

#### Amortisseur réglable siège passager

- *Amortisseur réglable siège passager*

#### Coucheette

- ▶ **inférieure**
- *inférieure et supérieure*

### Instrumentation

#### Chronotachygraphe

- ▶ **Chronotachygraphe, digital à carte**