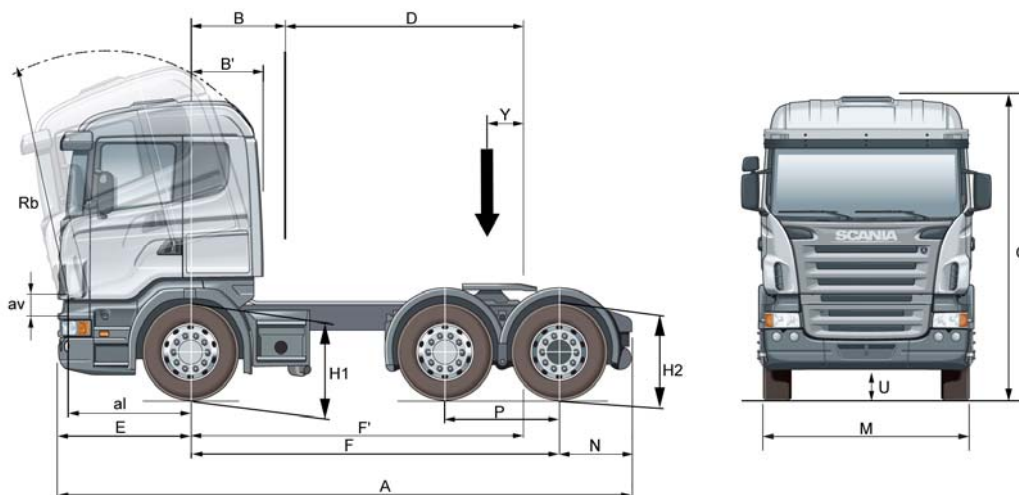


**EURO5**

R 360 / 400 / 440 / 480 **EGR**

FT : LA13/4100/1107-1

Type mines : **A3G624YA****LA6x2/4MNA(B)**

CABINES		CR19N	CR19 Highline	CR19 Topline
DIMENSIONS	EMPATTEMENTS	■ 40	40	40
	A	6305	6305	6305
	B	925	925	925
	B'	805	805	805
	D	2640	2640	2640
	E		1455	
	F	4050	4050	4050
	F'	3565	3565	3565
	H1 à vide hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 986 - 8 t AMA860 : 994		
	H1 en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 930 - 8 t AMA860 : 973		
	H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981		
	Variation H1 commande manuelle, hauteur (N)	de -80 à +220		
	Variation H2 commande manuelle, hauteur (N)	de -88 à +167		
	M avant / M arrière	2476 / 2495		
	N	800		
	O à vide (1) hauteur (N)	3406 - 3414	3606 - 3614	3976 - 3984
	P	1300		
	U avant	AM950 : 238 - AMA860 : 216		
	U arrière	221		
	Y mini 8 t (2)	639		
Y maxi 8 t (2)	707			
Y position sellette standard (2)	525			
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280	2860 / 340 / 1280	3524 / 340 / 1280	
Pneumatiques	315/80 R 22,5			
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5347	5379	5474
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	3065	3080	3103
	TOTAL	8412	8459	8577
	Poids mini sur essieu AV	3800		
Poids mini sur essieux AR	3200			
PTAC PTRA	PTAC	26 000		
	PTRA	44 000 (5)		
	Charge maxi essieu AV	8 000		
	Charge maxi essieux AR	18 350 (6 850 + 11 500)		
COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS	Kg
	PTO EG / EK	19 / 47	Scania retarder	150
	Jante aluminium (par roue)	-15	ADR	40
	8 t AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée	52	Deflecteurs 5 éléments CR19N / CR19H	56
	barre stabilisatrice renforcée AV	17	Echappement vertical CR19	47

1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm en position basse et 790 mm en position haute, pour la CR19.

Pour la CR19H, ajouter 320 mm en position basse et 590 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

2) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).

Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1235 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.

3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe de basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE..

5) PTRR R433-1 : standard : 46 000 kg. Avec système de déverrouillage des freins à ressorts avant neutralisé (lors d'une manipulation de hauteurs avec la commande électronique de suspension) = 71 000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRR sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Type moteur

- ▶ Injection directe XPI, par rampe commune Programmateur de vitesses et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres
 Alésage x course : 130 x 160 mm
 Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres
 Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

▶ DC13 05 400 XPI - Scania EGR

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min
 Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

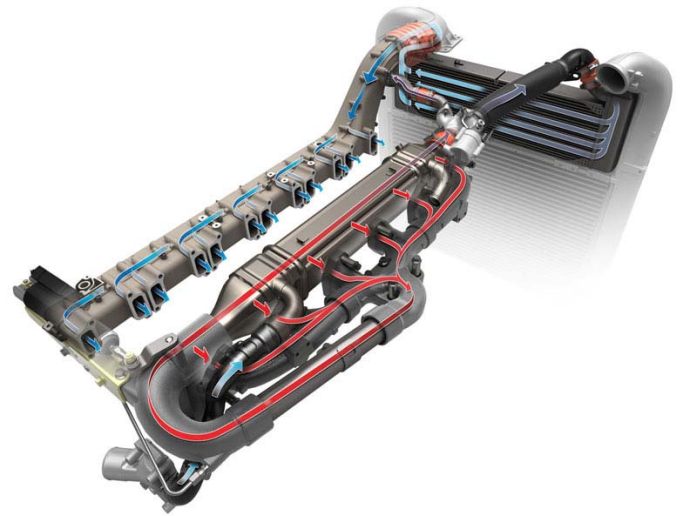
● DC13 06 360 XPI – Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min
 Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



- ▶ Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

EGR scania



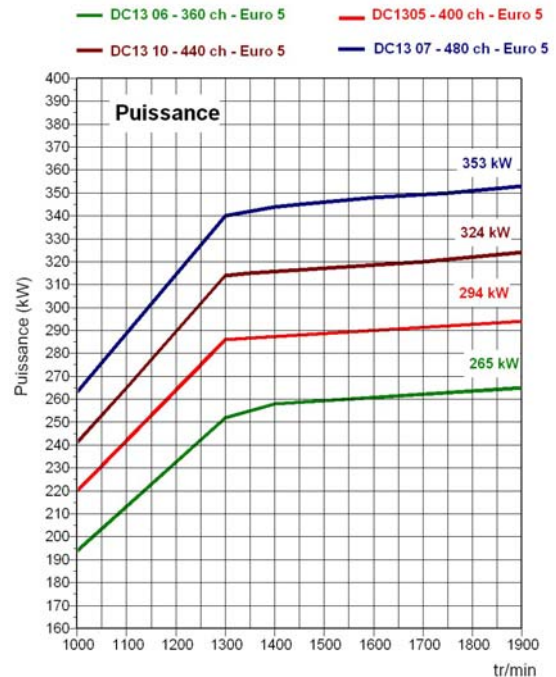
- ▶ Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

● DC13 10 440 XPI – Scania EGR

Puissance : 324 kW (440 ch) à 1900 tr/min
 Couple 2300 Nm (234 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

● DC13 07 480 XPI – Scania EGR

Puissance : 353 kW (480 ch) à 1900 tr/min
 Couple 2500 Nm (255 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

- ▶ Standard
- Option

Boîte de vitesses

► GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

● GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

● GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

● Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

● Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

● Refroidisseur d'huile sur BV (standard avec moteurs 440 et 480 ch)

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	↻
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28				
1:1.28/1.58							
GRSO905	EG652	EG662	1:0.82/1.03	1200	70 (100)*	5	↻
			EG653	EG663			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	↻
			1:1.65/2.04				
GRSO905	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG500 ^a	EG500 ^a	1:1.33	400	60 (90)*	5	↻
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
GRSO905	EG501 ^a	EG501 ^a	1:1.33/1.65	1:1.78/2.22			
			EG503				

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

^a prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière

Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
13 litres	ED120	1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

Pont arrière

► R780

Rapport : ► 3,27 ● 2,59 ● 2,71 ● 2,92 ● 3,08 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,25

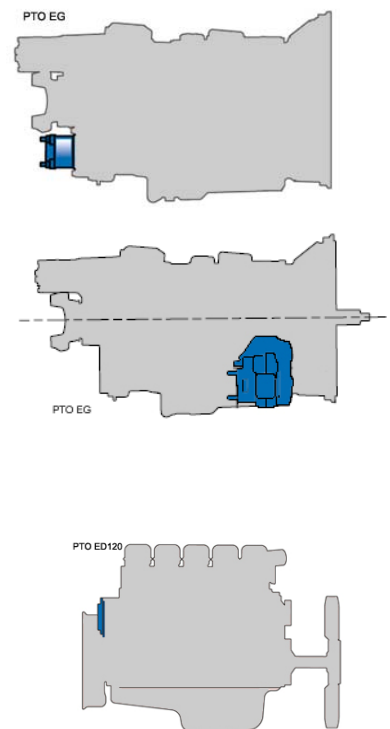
► blocage de différentiel

● sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
● 2,59 :1	1171
● 2,71 :1	1225
● 2,92 :1	1320
● 3,08 :1	1392
► 3,27 :1	1478
● 3,42 :1	1546
● 3,80 :1	1717
● 4,25 :1	1921



GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	40
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,5
Rayon de braquage (m) hors tout	8,2

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 8 t parabolique 3x29 AM950

- 8 t pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée

Barre stabilisatrice avant

- ▶ Barre stabilisatrice avant
- renforcée

Suspension arrière et charge tandem arrière

- ▶ 18,6 t pneumatique (7.1+11.5) ADA1300 et ARA820

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (avec suspension intégrale)
- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide sans réservoir air additionnel
- performance

Contrôle ajustement niveau

- ▶ boîtier à distance
- boîtier à distance camion et remorque

Hauteur châssis prédéfini

- une
- deux

Limiteur de charge essieu traînard relevé

- ▶ 11.5 t

Transfert de charge sur essieu moteur

- max 13.0 t
- ▶ max 14.9 t

Equipements roues

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- Contrôle pression des pneumatiques

Pneumatiques essieu AV

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques essieu moteur

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques 2e essieu directeur

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatique RDS

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Réservoirs

Réservoir gasoil gauche

- ▶ 300 L aluminium
- Autres contenances, côté gauche et droit
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements

Position réservoir gasoil

- ▶ normale

Bouchon de gasoil à clé

- 1 pièce
- ▶ 2 pièces

Réchauffeur de gasoil

- ▶ Réchauffeur de gasoil
- Sans réchauffeur de gasoil

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- Démarrage en pente

ESP

- non déconnectable
- déconnectable

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur

- scania

Accouplements frein de remorque

- ▶ Accouplements frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Voyant test basse pression

- Voyant test basse pression

Connecteurs frein de remorque

- Connecteurs frein de remorque

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité**Batteries**

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis**Feux latéraux**

- ▶ montage définitif
- montage temporaire

Ailes**Ailes arrière**

- ▶ Ailes arrière
- sans aile arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

Bavettes avant selon directive 91/226EEC

- ▶ Bavettes avant

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement**Prise d'aspiration**

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ cube

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche

Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs**Système protection encastrement avant (FUP)**

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

Fonctions électriques carrosserie**Boîtier électronique**

- Boîtier électronique

Faisceau de câbles pour hayon

- Faisceau de câbles pour hayon

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- Câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

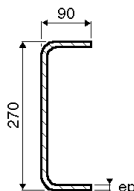
Boîtier de connexion batteries

- Boîtier de connexion batteries

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F950
- Epaisseur (ep) : 9,5mm
- Largeur extérieure du châssis assemble, à l'arrière : 770mm



Protections latérales

- Protections latérales

Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Sans sellette
- Jost JSK36DV17G 205mm
- VBG150SP hauteur 148mm
- VBG150SP hauteur 210mm
- VBG135SF hauteur 245mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm

Tôle de sellette

- 22 mm/152Kn
- ▶ 40 mm/152Kn
- sans tôle de sellette

Catégorie de sellette

- ▶ fixe

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 – 2x7
- sans câble électrique remorque

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

Jupes latérales

- Jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm

Jupes latérales hautes

- couleur cabine
- couleur grise

CABINE

Type

Type de cabine

- ▶ CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- ▶ normale
- haute
- abaissée

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ Gris argent

Équipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- *luxe*
- ▶ *médium*
- *basique*

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ *Amortisseur réglable siège chauffeur*
- *Sans amortisseur réglable siège chauffeur*

Siège passager

- *luxe*
- *médium*
- ▶ *rabattable*

Amortisseur réglable siège passager

- *Amortisseur réglable siège passager*

Couchette inférieure

- ▶ *habillage standard*

Largeur couchette inférieure

- ▶ *800 mm*
- *extensible*

Couchette supérieure

- *Préparation*
- *largeur 600 mm*
- *largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)*

Instrumentation

Chronotachygraphe

- ▶ *Chronotachygraphe, digital à carte*