

**EURO5**

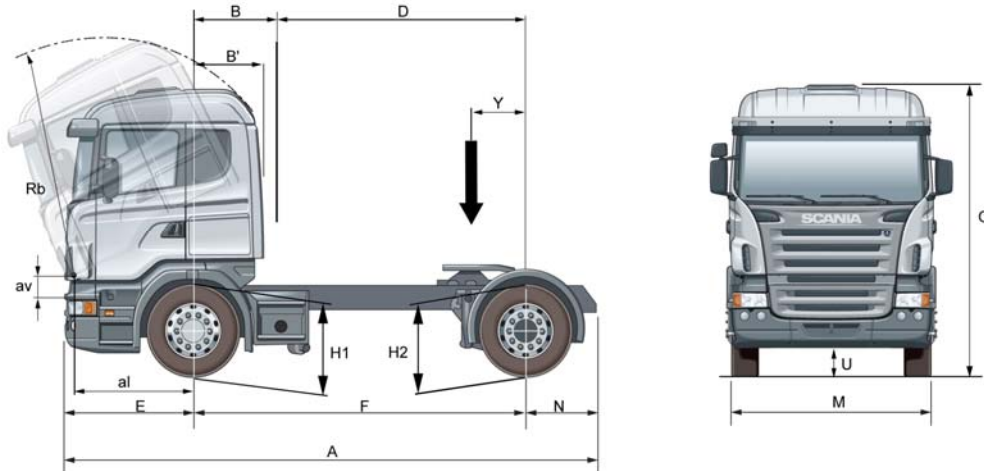
# R 360 / 400 / 440 / 480

**EGR**

## Extra-Bas

FT : LA13/1120/1105-1

Type mines : A3G42E

**LA4x2MEB Extra-Bas**

|                        | CABINES                              | CR19N  |   | CR19H       |               |
|------------------------|--------------------------------------|--|---|-------------|---------------|
|                        | EMPATTEMENTS                         | 35   | ■ 37                                    | 35          | 37            |
| DIMENSIONS             | A                                    | 5785   | 5935                                    | 5785        | 5935          |
|                        | B                                    | 925  | 925                                     | 925         | 925           |
|                        | B'                                   | 805  | 805                                     | 805         | 805           |
|                        | D                                    | 2625   | 2775                                    | 2625        | 2775          |
|                        | E                                    | 1455   |   |             |               |
|                        | F                                    | 3550   | 3700                                    | 3550        | 3700          |
|                        | H1 à vide / en charge                | 7,1 t air AMA860 ou 7,5 t air AMA860 : 833 / 814   |   |             |               |
|                        | H2 à vide / en charge                | 11,5 t air ADA1100 ou 13 t air ADA1300 : 813 / 782 |   |             |               |
|                        | Variation H1 commande manuelle       | De - 60 à + 110                                    |   |             |               |
|                        | Variation H2 commande manuelle       | De - 35 à + 170                                    |   |             |               |
|                        | M avant / Marrière                   | 2476 / 2481  |   |             |               |
|                        | N                                    | 780  |   |             |               |
|                        | O à vide (1)                         | 3253   |   | 3453        |               |
|                        | U avant / U arrière                  | 158 / 148  |   |             |               |
|                        | Y mini (2)                           | 522  | 547                                     | 522         | 547           |
|                        | Y maxi (2)                           | 711  | 744                                     | 711         | 744           |
|                        | Y position sellette standard         | 510  | 660                                     | 510         | 660           |
| rb / av / al (3)       | 2708 / 340 / 1280                    |  | 2860 / 340 / 1280                       |             |               |
| Pneumatiques           | 315/60 R 22,5 AV - 295/60 R 22,5 AR  |  |   |             |               |
| MASSES                 | Poids châssis cabine (4) essieu AV   | 5038   | 5074                                    | 5070        | 5106          |
|                        | Poids châssis cabine (4) essieu AR   | 2044   | 2018                                    | 2059        | 2033          |
|                        | <b>TOTAL</b>                         | <b>7082</b>  | <b>7092</b>                             | <b>7129</b> | <b>7139</b>   |
|                        | Poids mini sur essieu AV             | 3 980  |   |             |               |
|                        | Poids mini sur essieu AR             | 1 720  |   |             |               |
| PTRA<br>PTAC           | PTAC                                 | 17 990   |   |             |               |
|                        | PTRA                                 | 44 000   | 40 000                                  | 37 990      | 35 000 32 000 |
|                        | Charge maxi essieu AV                | 7100 / 7500  |   |             |               |
|                        | Charge maxi essieu AR                | 11500 / 12000                                      |   |             |               |
| MODIFICATIONS<br>POIDS | COMPOSANTS                           | Kg   | COMPOSANTS                              | Kg          |               |
|                        | Opticruise                           | -3   | ADR                                     | 40          |               |
|                        | PTO EG / EK                          | 19 / 47  | Défecteurs 5 éléments CR19              | 56          |               |
|                        | Porte-roue de secours                | 23   | Sellette Jost 37C-Z 150 mm + tôle 22 mm | 18          |               |
|                        | Jante aluminium (par roue)           | -15  | Sans sellette                           | -129        |               |
|                        | 7,5 t air AMA860 + pneus 315/70R22,5 | 14   | sans tôle de sellette                   | -40         |               |
|                        | Retarder SCANIA                      | 150  | Graissage centralisé (ACL)              | 26          |               |

- 1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm en position basse et 790 mm en position haute, pour la CR19.  
 Pour la CR19H, ajouter 320 mm en position basse et 590 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.  
 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.  
 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.  
 4) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option.  
 (Tolérance +/- 2,5%)  
 NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTR A sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
 L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

#### Type moteur

- ▶ Injection directe XPI, par rampe commune Programmateur de vitesses et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres  
 Alésage x course : 130 x 160 mm  
 Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres  
 Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

#### ▶ DC13 05 400 XPI - Scania EGR

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

#### ● DC13 06 360 XPI – Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

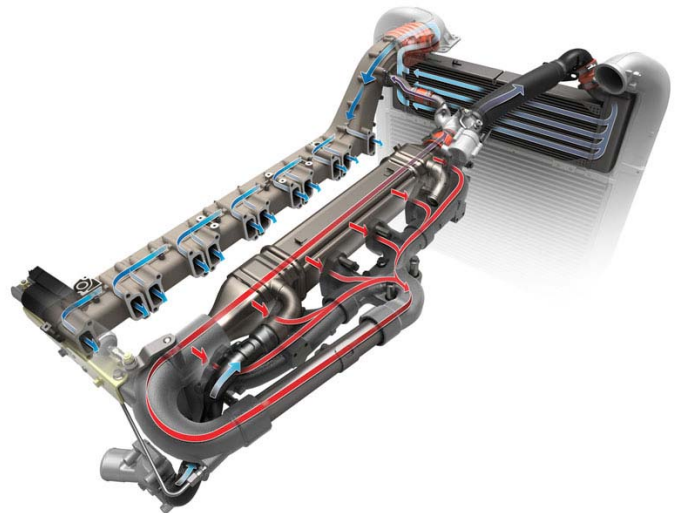


- ▶ Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

### EGR scania



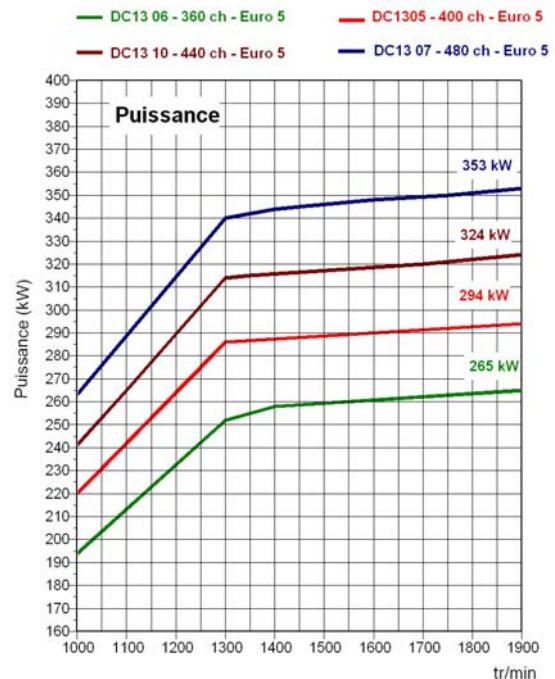
- ▶ Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

#### ● DC13 10 440 XPI – Scania EGR

Puissance : 324 kW (440 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2300 Nm (234 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

#### ● DC13 07 480 XPI – Scania EGR

Puissance : 353 kW (480 ch) à 1900 tr/min  
 Couple 2500 Nm (255 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



## Boîte de vitesses

### ► GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

### ● GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

### ● GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

● Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

● Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

● Refroidisseur d'huile sur BV

## Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

### Protection usure d'embrayage

● protection usure d'embrayage

### Alerte usure d'embrayage

● Alerte usure d'embrayage

## Prises de mouvement (PTO)

## Pont arrière

### ► R780, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ► 2,92 ● 2,59 ● 2,71 ● 3,27 ● 3,42 ● 3,08

### ► blocage de différentiel

● sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 295/60R22,5 : 2,806 m

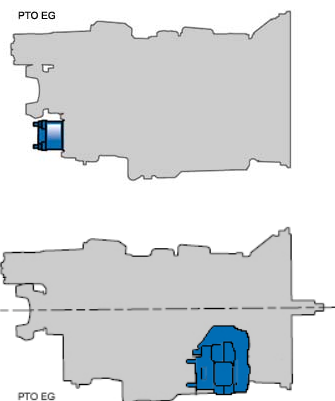
Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

| Pneumatiques<br>295/60 R 22,5 |      |
|-------------------------------|------|
| ● 2,59 :1                     | 1369 |
| ● 2,71 :1                     | 1433 |
| ► 2,92 :1                     | 1544 |
| ● 3,08 :1                     | 1628 |
| ● 3,27 :1                     | 1729 |
| ● 3,42 :1                     | 1808 |

| Boîte de vitesses   | Type               |                    | Ratio<br>Split L/H    | Couple<br>(Nm) | Puissance maxi<br>(kW) | Position | Rotation |
|---|--------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------------|----------|----------|
|   | Flasquable         | Plateau            |                       |                |                        |          |          |
| Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse            |                    |                    |                       |                |                        |          |          |
| GR875 / GR905<br>GRS895 / GRS905                          | EG650              | EG660              | 1:1.00<br>1:1.00/1.24 | 1200           | 74<br>(110)*           | 5        | ↻        |
|   | EG651              | EG661              | 1:1.28<br>1:1.28/1.58 | 700            |                        |          |          |
| GRSO905   | EG652              | EG662              | 1:0.82/1.03           | 1200           | 70<br>(100)*           | 5        | ↻        |
|   | EG653              | EG663              | 1:1.03/1.29           | 700            |                        |          |          |
| Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio |                    |                    |                       |                |                        |          |          |
| GR875 / GR905<br>GRS895 / GRS905                          | EG640              | EG640              | 1:1.65                | 430            | 70<br>(100)*           | 5        | ↻        |
|   |                    |                    | 1:1.65/2.04           |                |                        |          |          |
| GRSO905   | EG641              | EG641              | 1:1.33/1.67           |                |                        |          |          |
| Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse           |                    |                    |                       |                |                        |          |          |
| GR875 / GR905<br>GRS895 / GRS905                          | EG500 <sup>a</sup> | EG500 <sup>a</sup> | 1:1.33                | 400            | 60<br>(90)*            | 5        | ↻        |
|   |                    |                    | 1:1.33/1.65           |                |                        |          |          |
|   |                    |                    | 1:1.33                |                |                        |          |          |
| GRSO905   | EG501 <sup>a</sup> | EG501 <sup>a</sup> | 1:1.33/1.65           |                |                        |          |          |
|   |                    |                    | 1:1.78/2.22           |                |                        |          |          |

\* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

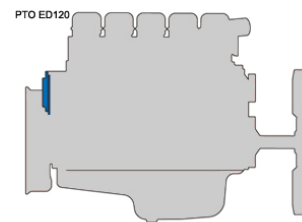
<sup>a</sup> prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière



## Prises de mouvement (PTO) (suite)

| Moteurs   | Type       | Ratio  | Couple (Nm) | Puissance maxi (kW) | Position | Rotation |
|-----------|------------|--------|-------------|---------------------|----------|----------|
|           | Flasquable |        |             |                     |          |          |
| 13 litres | ED120      | 1:1.19 | 600         | 75 (142)*           | 2        | ↻        |

\* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

|  |     |     |
|--|-----|-----|
| Empattement                                    | 35  | 37  |
| Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue | 6,5 | 6,7 |
| Rayon de braquage (m) hors tout                | 7,1 | 7,4 |

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7,1 t pneumatique AMA860

- 7.5 t pneumatique AMA860 (uniquement avec pneumatiques 315/70R22.5)

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ renforcée

#### Charge technique essieu arrière et suspension arrière

- ▶ 11.5 t pneumatique type ADA1100

- 13.0 t pneumatique type ADA1300 (12 t légale) (uniquement avec pneumatiques 315/60R22.5)

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière
- arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide sans réservoir air additionnel
- performance

#### Contrôle ajustement niveau

- ▶ boîtier à distance
- boîtier à distance camion et remorque

#### Hauteur châssis prédéfini

- ▶ deux

### Equipements roues

#### Porte-roue de secours

- à gauche
- à droite

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- Sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- Contrôle pression des pneumatiques

#### Pneumatiques essieu AV

- ▶ 315/60R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatiques 1e essieu AR

- ▶ 295/60R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatique Roue de secours

- ▶ 315/60R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil droit

- ▶ 300 L acier

- Autre contenance, côté gauche ou droit  
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

#### Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ Réchauffeur de gasoil
- Sans réchauffeur de gasoil

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

**ABS**

- ▶ intégré au système EBS

**Type de frein des roues**

- ▶ à disque

**Contrôle de frein**

- ▶ électronique (EBS)

**Démarrage en pente**

- Démarrage en pente

**ESP**

- non déconnectable
- déconnectable

**Cylindre à ressorts 1er essieu avant**

- sans cylindre à ressorts 1er essieu avant
- ▶ Cylindre à ressorts 1er essieu avant

**Commande de frein sur échappement**

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

**Ralentisseur**

- scania

**Accouplements frein de remorque**

- ▶ Accouplements frein de remorque

**Type de flexibles de frein**

- ▶ ISO

**Voyant test basse pression**

- Voyant test basse pression

**Connecteur frein de remorque**

- Connecteur frein de remorque

**Antipatinage de roues (TC)**

- ▶ intégré au système EBS

**Electricité****Batteries**

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

**Position batteries**

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

**Alternateur**

- ▶ 100A
- 150A

**Coupe-batteries**

- ▶ service
- sécurité

**Type d'ADR**

- AT

**Commande coupe-batteries**

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieur à gauche

**Eclairage châssis****Feux latéraux**

- montage définitif
- Montage temporaire

**Ailes****Ailes arrière**

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

**Position ailes arrière**

- sans position ailes arrière
- ▶ haute

**Calottes d'ailes**

- ▶ basses
- moyennes

**Extensions d'ailes pour pneumatiques larges**

- extensions d'ailes pour pneumatiques larges

**Bavettes avant selon directive 91/226EEC**

- ▶ Bavettes avant

**Système anti-projections**

- avant
- ▶ avant et arrière

**Prise d'air et échappement****Prise d'aspiration**

- ▶ avant

**Type de silencieux**

- ▶ cube

**Echappement**

- ▶ central
- vertical

**Pare-chaaleur du silencieux**

- ▶ Pare-chaaleur du silencieux

**Pare-chocs****Système protection encastrement avant (FUP)**

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

**Fonctions électriques carrosserie****Boîtier électronique**

- Boîtier électronique

**Faisceau de câbles pour hayon**

- Faisceau de câbles pour hayon

**Démarrage moteur à distance**

- préparation

**Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)**

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

**Faisceau de câbles carrosserie**

- 7+7+7

**Câbles pour carrosserie châssis**

- 2 M
- 12 M
- 8 M

**Câble pour équipement toit**

- câble pour équipement toit

**Informations carrosseries tableau de bord**

- ▶ informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

**Boîtier de connexion batteries**

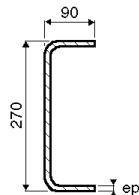
- boîtier de connexion batteries

**Alimentation électrique supplémentaire**

- 60A

**Equipements additionnels châssis****Châssis**

- ▶ **Cadre type F950**
- Epaisseur (ep) : 9,5 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

**ACL - Graissage centralisé**

- ACL - Graissage centralisé
- préparation

**Marchepieds gauche**

- simple
- ▶ double

**Atténuation du bruit**

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

**ADAPTATION SPECIFIQUE****Tracteur****Sellette**

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- sans sellette
- VBG150SP hauteur 148mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20 2 /128mm

**Tôle de sellette**

- ▶ 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN

**Catégorie de sellette**

- ▶ fixe

**Câble électrique remorque**

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- sans câble électrique remorque

**Passerelle**

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

**CABINE****Type****Type de cabine**

- ▶ CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

**Equipements extérieur cabine****Equipements extérieur****Hauteur de pavillon**

- ▶ normale
- haute
- abaissée
- Topline

**Suspension****Suspension cabine**

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

**Couleurs et bandes décoratives****Couleur du châssis**

- ▶ gris standard Scania
- Autres teintes

**Couleur Cabine**

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- Autres teintes

**Couleur de calandre**

- couleur cabine
- ▶ Gris argent

**Equipements intérieur cabine****Sièges et couchettes****Siège chauffeur**

- luxe
- ▶ médium
- basique

**Amortisseur réglable siège chauffeur**

- ▶ Amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

**Siège passager**

- luxe
- médium
- ▶ rabattable

**Couchette inférieure**

- ▶ habillage standard

**Largeur couchette inférieure**

- ▶ 800 mm
- extensible

**Couchette supérieure**

- Préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

**Instrumentation****Chronotachygraphe**

- ▶ Chronotachygraphe, digital à carte