

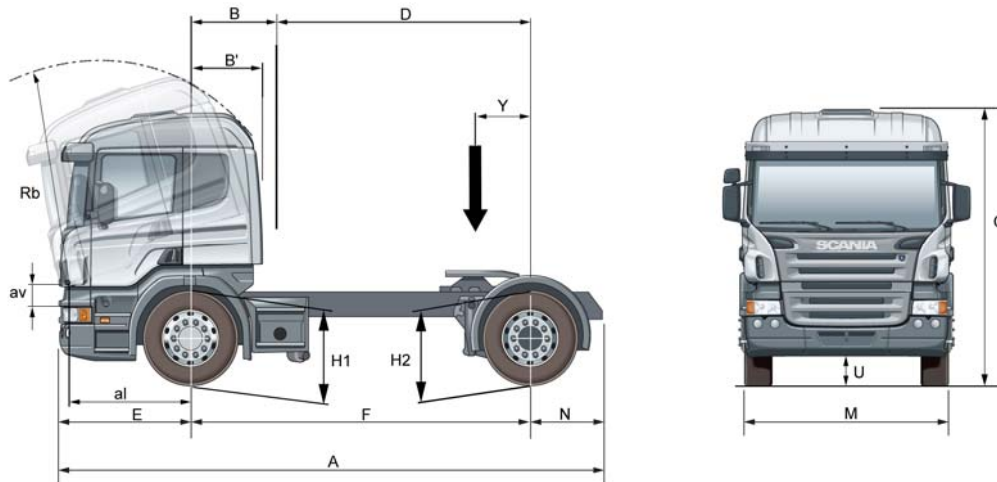
**EURO5**

# P 380 / P 420

FT : LA12/1000-1100/1105-1

Type mines : A2G42X

LA4x2MN(L)A(B)



	CP14				CP16				CP19N					
	33	35	37	39	33	35	37	39	33	35	37	39		
<b>CABINES</b>														
<b>EMPATTEMENTS</b>														
A	5535	5785	5935	6135	5535	5785	5935	6135	5535	5785	5935	6135		
B	375				655				925					
B'	255				535				805					
D	2925	3175	3325	3525	2645	2895	3045	3245	2375	2625	2775	2975		
E	1455													
F	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900		
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 1024 - 7,5 t 2x32 AM740 : 982													
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 1000 - 8 t AMA860 : 994 - 8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 989 - 9 t 4x28 AM950 : 1005													
H1 en charge hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 968 - 7,5 t 2x32 AM740 : 922													
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 974 - 8 t AMA860 : 968 - 8,5 t AM950 : 918 - 9 t AM950 : 911 - 9 t 4x28 AM950 : 939													
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 952 - 7,5 t 3x29 AM950 : 964 - 7,5 t AMA860 : 912													
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 892 - 7,5 t 3x29 AM950 : 908 - 7,5 t AMA860 : 891													
H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981													
H2 à vide / en charge hauteur (L)	922 / 891													
Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	AMA740 : de - 60 à + 190 / AMA860 de - 65 à + 185													
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165													
M avant / M arrière	2476 / 2495													
N	780													
O à vide (1) hauteur (N) AM740 / AMA740 / AMA860	2894 / 2852 / 2870 / 2864				2894 / 2852 / 2870 / 2864				3134 / 3092 / 3110 / 3104					
O à vide (1) hauteur (L) 2x32 AM740 / 3x29 AM950 / AMA860	2822 / 2834 / 2782				2822 / 2834 / 2782				3062 / 3074 / 3022					
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 et AMA740 : 243 / 221 - AM950 : 213 / 221													
U avant / U arrière hauteur (L)	AM740 : 215 / 193 - AM950 : 185 / 193 - AMA860 : 163 / 193													
Y mini (2)	376	404	420	442	376	404	420	442	330	354	368	442		
Y maxi (2)	755	812	846	892	755	812	846	892	719	773	805	892		
Y position sellette standard	360	510	660	*	360	510	660	*	360	510	660	*		
rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300				2370 / 170 / 1300				2620 / 170 / 1300					
Pneumatiques hauteur (N) - (L)	315/80 R 22,5 - 315/70 R 22,5													
<b>MASSES</b>														
Poids châssis cabine (4) essieu AV	4741	4776	4821	4859	4757	4792	4837	4875	4864	4899	4944	4982		
Poids châssis cabine (4) essieu AR	1937	2002	2072	2137	1959	2024	2094	2159	1964	2029	2099	2164		
<b>TOTAL</b>	6678	6778	6893	6996	6716	6816	6931	7034	6828	6928	7043	7146		
Poids mini sur essieu AV	3980													
Poids mini sur essieu AR	1720													
<b>PTAC</b>	19 000													
PTRA	44 000 (5) 40 000 37 990 35 000 32 000 26 000													
Charge maxi essieu AV	7500 / 8000 / 8500 / 9000													
Charge maxi essieu AR	13 000													
<b>MODIFICATION POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>					<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>					<b>Kg</b>
	Opticruise	-3	7,5 t et 8 t parabolique 3x29 AM950					6	Déflecteurs pour CP14 / CP16 / CP19					52 / 49 / 56
	Refrigerateur d'huile de boîte de vitesses	7	7,5 t pneumatique AMA740 + barre stab. renforcée					4	Sans sellette					-132
	PTO EG	30	7,5 t pneumatique AMA860 + barre stab. renforcée					9	Jupes laterales					37
	Porte-roue de secours	27	8,5 t et 9 t parab. 3x29 AM950 + 385/65R22,5 + jantes					44	Echappement vertical					39
	Jante aluminium (par roue)	-15	9 t parab. 4x28 AM950 + 385/65R22,5 + jantes					73	Graissage centralisé (ACL)					26
	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-48	Retarder SCANIA					150						

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm en position basse et 880 mm en position haute, pour la CP14 et la CP16. Pour la CP19N, ajouter 450mm en position basse et 790mm en position haute.
  - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
  - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
  - PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Avec système de déverrouillage des freins à ressorts avant neutralisé (lors d'une manipulation de hauteurs avec la commande électronique de suspension) = 65000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRa sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE..

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



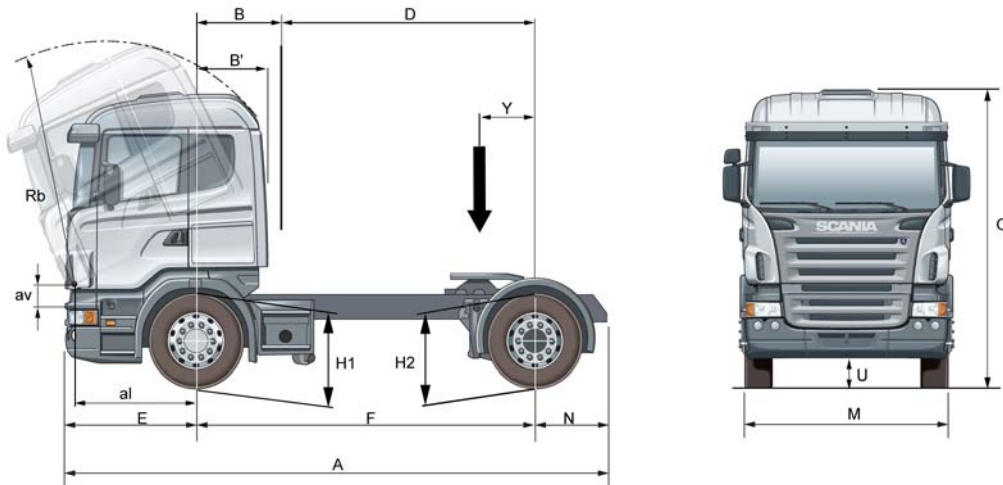
# R 380 / R 420

# EURO5

FT : LA12/1000-1100/1105-1

Type mines : A2G42X

LA4x2MN(L)A(B)



	CABINES				CR19				CR19 Higlène				CR19 Topline			
	33	35	37	39	33	35	37	39	33	35	37	39	35	37	39	
<b>EMPATTEMENTS</b>																
A	5535	5785	5935	6135	5535	5785	5935	6135	5535	5785	5935	6135	5785	5935	6135	
B	925				925				925				925			
B'	805				805				805				805			
D	2375	2625	2775	2975	2375	2625	2775	2975	2625	2775	2975	2625	2775	2975		
E	1455				1455				1455				1455			
F	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900	3550	3700	3900	3550	3700	3900		
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 1024 - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 - 7,5 t et 8 t 3x29 AM950 : 994 (pour CR19T)															
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t AMA740 : 1000 - 8 t AMA860 : 994 - 8,5 t et 9 t AM950 : 989 - 9 t 4x28 AM950 : 1005															
H1 en charge hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 968 - 7,5 t 2x32 AM740 : 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 938 - 8 t 3x29 AM950 : 930															
H1 en charge hauteur (N)	8,5 t AM950 : 918 - 9 t AM950 : 911 - 9 t 4x28 AM950 : 939 - 7,5 t AMA740 : 974 - 8 t AMA860 : 968															
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 952 - 7,5 t 3x29 AM950 : 964 - 7,5 t AMA860 : 912															
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 892 - 7,5 t 3x29 AM950 : 908 - 7,5 t AMA860 : 891															
H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981															
H2 à vide / en charge hauteur (L)	922 / 891															
Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	AMA740 : de - 60 à + 190 / AMA860 de - 65 à + 185															
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165															
M avant / M arrière	2476 / 2495															
N	780															
O à vide (1) hauteur (N) AM740 / AM950 / AMA740 / AMA860	3444 / 3402 / 3414 / 3420 / 3414				3644 / 3602 / 3614 / 3620 / 3614				4014 / 3972 / 3984 / 3990 / 3984							
O à vide (1) hauteur (L) 2x32 AM740 / 3x29 AM950 / AMA860	3372 / 3384 / 3332				3572 / 3584 / 3532				3942 / 3954 / 3902							
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 et AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221															
U avant / U arrière hauteur (L)	AM740 : 240 / 193 - AM950 : 210 / 193 - AMA860 : 188 / 193															
Y mini (2)	330	354	368	387	330	354	368	387	354	368	387	354	368	387		
Y maxi (2)	719	773	805	848	719	773	805	848	773	805	848	773	805	848		
Y position sellette standard	360	510	660	*	360	510	660	*	510	660	*	510	660	*		
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280				2860 / 340 / 1280				3524 / 340 / 1280							
Pneumatiques hauteur (N) - (L)	315/80 R 22,5 - 315/70 R 22,5															
<b>MASSES</b>	Poids châssis cabine (4) essieu AV				4976	5011	5056	5094	5006	5041	5086	5124	5148	5193	5207	
Poids châssis cabine (4) essieu AR				1992	2057	2127	2192	2007	2072	2142	2207	2095	2165	2166		
<b>TOTAL</b>				<b>6968</b>	<b>7068</b>	<b>7183</b>	<b>7286</b>	<b>7013</b>	<b>7113</b>	<b>7228</b>	<b>7331</b>	<b>7243</b>	<b>7358</b>	<b>7373</b>		
Poids mini sur essieu AV				3980												
Poids mini sur essieu AR				1720												
<b>PTAC</b>	19 000															
<b>PTRA</b>	44 000 (5) 40 000 37 990 35 000 32 000 26 000															
Charge maxi essieu AV				7500 / 8000 / 8500 / 9000												
Charge maxi essieu AR				13 000												
<b>MODIFICATION POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	
	Moteur DC1218 - 380 ch Euro 5	0	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-44	Retarder SCANIA	150										
	Opticruise	-3	7,5 t et 8 t parabolique 3x29 AM950	10	Déflecteurs pour CR19 / CR19H	56										
	Refrigerateur d'huile de boîte de vitesses	7	7,5 t pneumatique AMA740 + barre stab. renforcée	14	Sans sellette	-132										
	PTO EG	30	7,5 t pneumatique AMA860 + barre stab. renforcée	26	Jupes laterales	37										
	Porte-roue de secours	27	8,5 t et 9 t parab. 3x29 AM950 + 385/65R22.5 + jantes	54	Echappement vertical	47										
	Jante aluminium (par roue)	-15	9 t parab. 4x28 AM950 + 385/65R22.5 + jantes	81	Graissage centralisé (ACL)	26										

\* Nous consulter pour la longueur du train routier

1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 790 mm pour déflecteurs en position haute pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 320mm en position basse et 590mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.

3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

4) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)

5) PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Avec système de déverrouillage des freins à ressorts avant neutralisé (lors d'une manipulation de hauteurs avec la commande électronique de suspension) = 65000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

### CHAINE CINEMATIQUE

#### Moteur

##### Type moteur

- ▶ Injecteurs HPI, unitaire par cylindre, à gestion électronique Programmateur de vitesse et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Injection directe
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 11,7 litres  
 Alésage x course : 127 x 154 mm  
 Puissance administrative : 31 CV

Capacités : huile : 38 litres  
 Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 40 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

##### ▶ DC1215 420 HPI - SCR Scania

Puissance : 309 kW (420 ch) à 1800 tr/min  
 Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1100 - 1400 tr/min

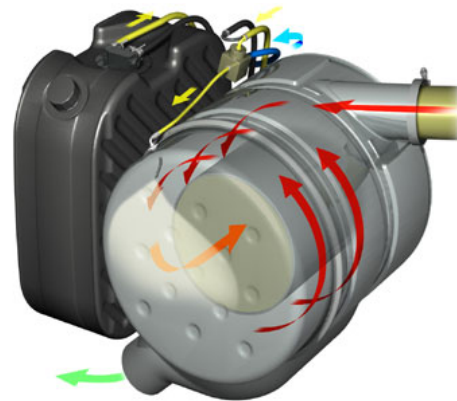


- Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81E) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

#### SCR Scania

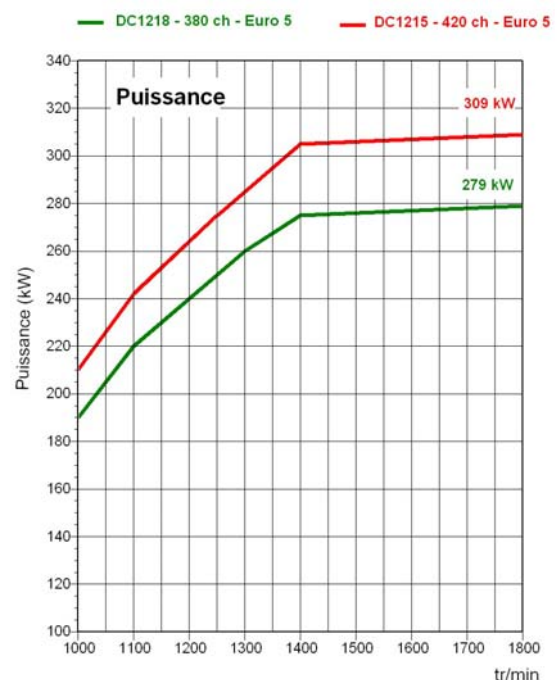


Capacités réservoirs AdBlue :  
 75 litres avec réservoir gasoil aluminium  
 50 litres avec réservoir gasoil acier

- ▶ Ralentisseur moteur - puissance de freinage : 247 kW (335 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

##### ● DC1218 380 HPI - SCR Scania

Puissance : 279 kW (380 ch) à 1800 tr/min  
 Couple 1900 Nm (194 m.kg) à 1100 - 1400 tr/min



## Boîte de vitesses

### ► GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

### ● GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

### ● GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

### ● GRSO905 Overdrive

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (:0.80)

● Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

● Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

● Refroidisseur d'huile sur BV

## Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

### Protection usure d'embrayage

● protection usure d'embrayage

## Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GR905 GRS895 / GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	↻
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28	700			
GRSO905	EG652	EG662	1:0.82/1.03	1200	70 (100)*	5	↻
			EG653				
	EG640	EG640	1:1.65	430			
GRS895 / GRS905	EG641	EG641	1:1.65/2.04				
			EG641	EG641	1:1.33/1.67		
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GR905 GRS895 / GRS905	EG500 <sup>a</sup>	EG500 <sup>a</sup>	1:1.33	400	60 (90)*	5	↻
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
GRSO905	EG501 <sup>a</sup>	EG501 <sup>a</sup>	1:1.78/2.22	400	60 (90)*	5	↻
	EG503	EG503	1:1.78/2.22				

\* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

<sup>a</sup> prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière

## Pont arrière

### ► R780, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ► 3,27 ● 2,59 ● 2,71 ● 2,92 ● 3,08 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,25

### ● RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14  
(recommandé avec GRSO905)

### ► blocage de différentiel

● sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

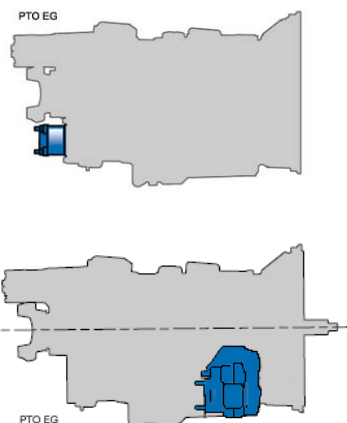
● 315/70R22,5 : 3,093 m ● 315/60R22,5 : 2,879 m

### Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	1171	1242
● 2,71 :1	1225	1300
● 2,92 :1	1320	1400
● 3,08 :1	1392	1477
► 3,27 :1	1478	1568
● 3,42 :1	1546	1640
● 3,80 :1	1717	1822
● 4,25 :1	1921	2038

### Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec R780 :

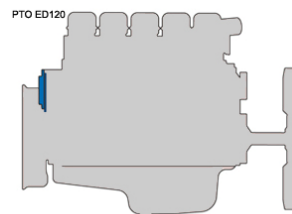
	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	936	994
● 2,71 :1	980	1040
● 2,92 :1	1056	1120
● 3,08 :1	1114	1182
► 3,27 :1	1182	1255
● 3,42 :1	1237	1312
● 3,80 :1	1374	1458
● 4,25 :1	1537	1631



## Prises de mouvement (PTO) (suite)

Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
12 litres	ED120	1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

\* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayons de braquage

Empattement	33	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,3	6,6	6,9	7,2
Rayon de braquage (m) hors tout	7	7,3	7,5	7,9

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7500 kg parabolique 3x29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7100 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline) (pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations)
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5) (pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5) (pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 4x28 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)
- 7100 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))

- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale
- renforcée

#### Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1300

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV) (incompatible avec ELC basique)
- arrière (incompatible avec ELC basique)

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- basique
- ▶ rapide sans réservoir air supplémentaire
- performance (rapide + 2 bouteilles d'air supplémentaires)

#### Contrôle ajustement niveau

- ▶ avec boîtier à distance (incompatible avec ELC basique)
- avec interrupteur au tableau de bord (uniquement avec ELC basique)

### Equipements roues

#### Porte-roue de secours

- (incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)
- à gauche
  - à droite
- Pour les combinaisons possibles, nous consulter

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- Contrôle pression des pneumatiques

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatiques essieu arrière

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

## Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

## Réservoirs

---

### Réservoir gasoil côté droit

- ▶ 500 L aluminium (pour empattement 3700 mm)
- 600 L aluminium (pour empattement 3900 mm) (CR19Topline)
- 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- 300 L aluminium (pour empattement 3300 mm)
- Autres contenances, côté gauche ou droit  
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

### Position réservoir gasoil

- ▶ normale

### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

## Système de freinage

---

### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

### ABS

- ▶ intégré au système EBS

### Type de frein des roues

- ▶ à disque

### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

### Démarrage en pente

- démarrage en pente

### Système ESP

- non déconnectable
- déconnectable

### Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

### Ralentisseur (Retarder)

- scania

### Type de flexible de frein

- ▶ ISO

### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

## Electricité

---

### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

## Alternateur

- ▶ 100A

## Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

## Commande coupe-batteries

- électrique par interrupteur au tableau de bord
- ▶ manuel extérieur côté gauche
- électrique par interrupteur au tableau de bord + manuel extérieur

## Eclairage châssis

---

### Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

## Ailes

---

### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière

### Position ailes arrière

- ▶ normale
- haute

### Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

### Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

### Bavettes et système anti-projections selon Directive 91/226EEC

- avant
- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

---

### Prise d'aspiration

- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ cylindrique

### Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche

### Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux

## Pare-chocs

---

### Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE

## Fonctions électriques carrosserie

---

### Boîtier électronique

- boîtier électronique

### Faisceau de câble pour hayon

- Faisceau de câble pour hayon

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour 4 interrupteurs supplémentaires

- Faisceau de câbles pour 4 interrupteurs supplémentaires

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 8 M
- 12 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ Informations carrosseries tableau de bord
- sans Informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

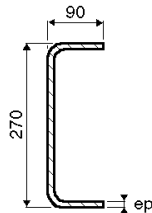
#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

### Equipements additionnels châssis

#### Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



#### Protections latérales

- avec protections latérales

#### ACL – Graissage centralisé

- avec graissage centralisé

#### Marchepieds gauche

- simple (seulement en combinaison avec batteries 225Ah)
- ▶ double (incompatible avec batteries 225Ah)

#### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- sans sellette
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- légère JOST JSK 42KZ
- légère JOST JSK 42KW
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère Fischer GF SK-S36.20W

#### Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- sans tôle de sellette
- 40 mm/152kN renforcée

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

#### Jupes latérales

- jupes latérales

#### Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm (avec empattements 3700 et 3550 mm)

#### Jupes latérales hautes

- Jupes latérales hautes, couleur cabine
- Jupes latérales hautes, couleur grise

## CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- CP14
- CP19
- ▶ CR19
- CR19 topline
- CP16
- CR16
- CP19 pavillon abaissé
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

### Equipements extérieur cabine

#### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique
- 2 points mécanique (uniquement pour cabines P)

#### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes : nous consulter

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- ▶ Gris argent
- couleur cabine

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- *luxe*
- ▶ *médium*
- *basique (uniquement pour CR19N)*

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ *amortisseur réglable siège chauffeur*

#### Siège passager

- *luxe*
- *médium*
- ▶ *rabattable*

### Instrumentation

#### Chronotachygraphe

- ▶ *Chronotachygraphe, digital à carte*