



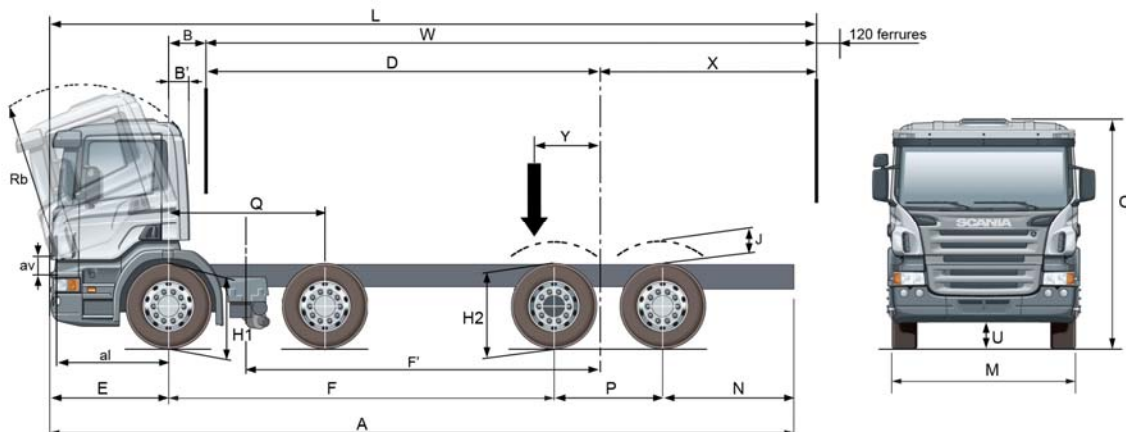
EURO5
EGR

P 360 / P 400

FT : LB13/10030/1106-1

Type mines : B3G82A

LB8x2*6HSA



	CP14								CP16								
	45	47	49	51	53	55	57	59	45	47	49	51	53	55	57	59	
CABINES																	
EMPATTEMENTS	9560	9860	10160	10460	10750	10950	11150	11350	9560	9860	10160	10460	10750	10950	11150	11350	
A	315								595								
B (+ 25mm si déflecteurs)	(ajouter 250 mm si échappement vertical)								(ajouter 230 mm si échappement vertical)								
B'	255								535								
D	4185	4385	4585	4785	4985	5185	5385	5585	3905	4105	4305	4505	4705	4905	5105	5305	
E	1455																
F	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	
F'	4064	4264	4464	4664	4864	5064	5264	5464	4064	4264	4464	4664	4864	5064	5264	5464	
H1 à vide/en charge	2x7,1 t 2x32 AM920 : 1049 / 963 - 2x7,5 t 3x29 AM920 : 1087 / 1003 - 2x8,5 t 3x29 AM920 : 1082 / 983																
H1 à vide/en charge	2x9 t 3x29 AM920 : 1082 / 976 - 2x9 t 4x28 AM920 : 1092 / 1004																
H2 à vide/en charge	19 t (11,5 t + 7,5 t) ADA1300 + ARA900 : 1012 / 981																
J (1)	195																
L maxi (3)	7954	8230	8502	9750	10026	10306	10586	10870	8648	8924	9196	9472	9750	10030	10310	10594	
M avant / M arrière	2476 / 2495																
N	2250	2350	2450	2550	2640	2640	2640	2640	2250	2350	2450	2550	2640	2640	2640	2640	
O à vide (2)	2x7,1 t 2x32 AM920 : 2919 - 2x7,5 t 3x29 AM920 : 2957 - 2x8,5 t 3x29 AM920 : 2952																
O à vide (2)	2x9 t 3x29 AM920 : 2952 - 2x9 t 4x28 AM920 : 2962																
P	1355																
Q	1940																
U avant	7,1 t ou 7,5 t AM920 : 272 - 8,5 t ou 9 t AM920 : 269																
U arrière	ADA1300 : 221																
W mini 2x7,1 t (3)	6724	6978	7228	7482	7738	7996	8254	8514	6166	6420	6670	6926	7182	7440	7698	7958	
W maxi (3)	7154	7430	7702	7980	8256	8536	8816	9100	6598	6874	7146	7422	7700	7980	8260	8544	
W mini 2x7,5 t (3)	6436	6676	6910	7150	7392	7634	7878	8124	5878	6118	6352	6594	6834	7078	7320	7566	
W mini 2x8,5 t (3)	5716	5918	6116	6320	6524	6732	6938	7146	5156	5360	5558	5762	5966	6172	6378	6586	
W mini 2x9 t (3)	5356	5540	5720	5906	6090	6280	6468	6656	4796	4980	5160	5346	5530	5720	5908	6096	
X mini 2x7,1 t (3)	2004	2058	2108	2162	2218	2276	2334	2394	1726	1780	1830	1886	1942	2000	2058	2118	
X maxi (3)	2434	2510	2582	2660	2736	2816	2896	2980	2158	2234	2306	2382	2460	2540	2620	2704	
X mini 2x7,5 t (3)	1716	1756	1790	1830	1872	1914	1958	2004	1518	1518	1518	1518	1554	1594	1638	1680	
X mini 2x8,5 t (3)	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	
X mini 2x9 t (3)	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	
rb / av / al (4)	2172 / 170 / 1300								2370 / 170 / 1300								
Pneumatiques	315/80 R 22,5																
MASSES																	
Poids à vide (5) essieux AV	6494	6471	6447	6434	6423	6418	6414	6421	6516	6493	6469	6456	6445	6440	6436	6443	
Poids à vide (5) essieux AR	2776	2825	2894	2938	2980	3010	3039	3072	2798	2847	2916	2960	3002	3032	3061	3094	
TOTAL	9270	9296	9341	9372	9403	9428	9453	9493	9314	9340	9385	9416	9447	9472	9497	9537	
Poids mini sur essieux AV	3800																
Poids mini sur essieux AR	5000																
PTRA/PTAC																	
PTAC	32 000																
PTRA Solo	35 500																
PTRA Remorquant	40 000 (6) 44 000																
Charge maxi essieux AV	14 200 / 15 000 / 17 000 / 18 000																
Charge maxi essieux AR	19 000 (11 500 + 7 500)																
POIDS	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS	
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses	7	2x7,5 t 3x29 AM920	90	ADR	40												
Opticruise	-3	2x8,5 t 3x29 AM920 + pneus 385/65 R 22,5 + jantes	150	Déflecteurs de toit / complet	28 / 42												
PTO EG	19	2x9 t 3x29 AM920 + pneus 385/65 R 22,5 + jantes	150	Echappement vertical	35												
PTO EK	47	2x9 t 4x28 AM920 + pneus 385/65 R 22,5 + jantes	206	Sans barre anti-encastrement AR	-35												
Jante aluminium (par roue)	-15	Scania retarder	150														

- Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
 - Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm en position basse et 860 mm en position haute, pour la CP14 et CP16.
 - De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).
 - Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1521 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe de basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2,5%) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
 - 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux. PTRA R433-1 : 70 000 kg.
 - Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Type moteur

- ▶ Injection directe XPI, par rampe commune Programmateur de vitesses et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres
 Alésage x course : 130 x 160 mm
 Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres
 Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

▶ DC13 06 360 XPI – Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min
 Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

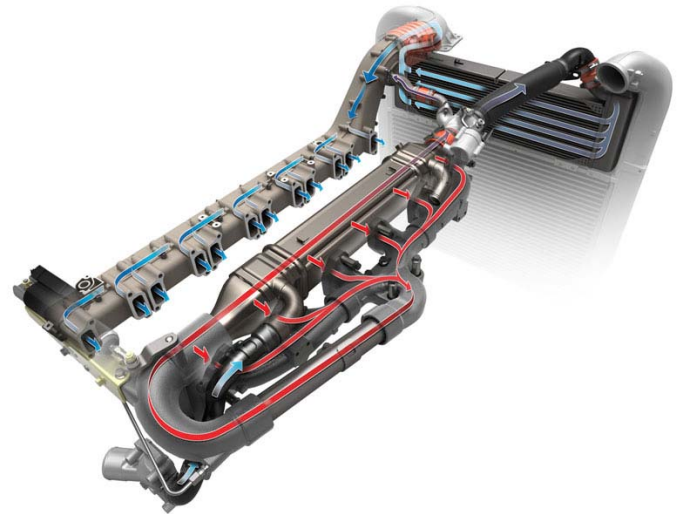


- ▶ Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

EGR scania



- ▶ Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

● DC13 05 400 XPI - Scania EGR

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min
 Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



Boîte de vitesses

► GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

• GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

• GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

• GRSO905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (: 0,80)

• Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

• Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

• Refroidisseur d'huile sur BV

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage

• protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

• Alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

► Prise de mouvement EG651

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	⊘
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28				
GRSO905	EG652	EG662	1:1.28/1.58	700	74 (110)*	5	⊘
			1:0.82/1.03				
	EG653	EG663	1:1.03/1.29	1200			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	⊘
			1:1.65/2.04				
GRSO905	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG500 ^a	EG500 ^a	1:1.33	400	60 (90)*	5	⊘
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
GRSO905	EG501 ^a	EG501 ^a	1:1.33/1.65	400	60 (90)*	5	⊘
			EG503				

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

^a prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière

Pont arrière

► R780, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ► 3,08 • 2,71 • 2,92 • 3,27 • 3,42 • 3,80 • 4,25

• RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Rapport : • 3,96 • 4,27 • 4,85 • 5,14

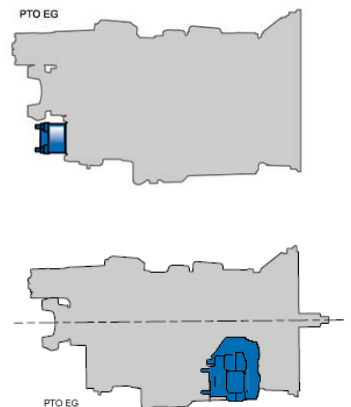
► blocage de différentiel

• sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 2,71 :1	1225
• 2,92 :1	1320
► 3,08 :1	1392
• 3,27 :1	1478
• 3,42 :1	1546
• 3,80 :1	1717
• 4,25 :1	1921



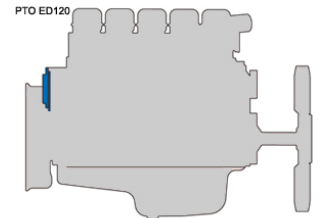
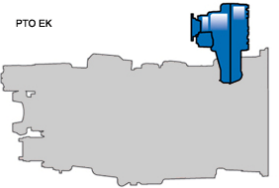
Prises de mouvement (PTO) (suite)

Boîte de vitesses	Type		Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Toutes	EK730	EK740	1:1.00	2000	120 (250)*	12	↻

Pour des puissances >120kW, un refroidisseur d'huile est nécessaire (se reporter au manuel de carrossage pour avoir plus d'informations)

Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
13 litres	ED120	1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	45	47	49	51	53	55	57	59
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,3	8,7	9,0	9,4	9,8	10,1	10,5	10,9
Rayon de braquage (m) hors tout	9,0	9,4	9,7	10,1	10,4	10,8	11,2	11,5

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 2x7.1 t 2X32 AM920 parabolique

- 2x7.5 t 3X29 AM920 parabolique

- 2x8.5t 3X29 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)

- 2x9 t 3X29 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)

- 2x9 t 4X28 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)

Barre stabilisatrice avant

- ▶ renforcée

Suspension arrière et charge tandem arrière

- ▶ 19t (11.5+7.5) suspension air type ADA1300 sur essieu AR et ARA900 sur l'essieu trainard directeur

- 21t (12.7+8.3) technique (maxi légal 11,5 t + 7,5 t) suspension air type ADA1300 sur essieu AR et ARA900 sur l'essieu trainard directeur

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

Affichage charge essieu

- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide sans réservoir air additionnel

- performance (rapide + 2 bouteilles d'air supplémentaires) (incompatible avec empattement 4500)

Contrôle ajustement niveau

- ▶ boîtier à distance

- boîtier à distance camion et remorque

Hauteur châssis prédéfini

- une
- deux

Limiteur de charge essieu trainard

- ▶ 11.5 t

Transfert de charge sur tandem

- max 13.0 t
- ▶ max 14.9 t

Equipements roues

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- Sans cric

Pneumatiques essieu AV

- ▶ 315/80R22.5

- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques 1e essieu AR

- ▶ 315/80R22.5

- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques 2e essieu AR

- ▶ 315/80R22.5

- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatique RDS

- ▶ 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Réservoirs

Réservoir gasoil droit

- ▶ 300 L acier
- Autres contenances, côté gauche ou droit
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

Position réservoir gasoil

- ▶ normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Réchauffeur de gasoil

- ▶ Réchauffeur de gasoil
- Sans réchauffeur de gasoil

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

Cylindre à ressorts 2^{ème} essieu avant

- ▶ sans cylindre à ressorts essieu avant

Cylindre à ressorts essieu traînard

- ▶ cylindre à ressorts essieu traînard

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur

- scania

Accouplements frein de remorque

- accouplements frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ISO

Voyant test basse pression

- voyant test basse pression

Connecteurs frein de remorque

- connecteurs frein de remorque

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche

Alternateur

- ▶ 100A
- 150 Ah

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieur à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- sans feux latéraux
- ▶ montage temporaire

Position des feux arrière

- sur support
- ▶ sur barre anti-encastrément arrière

Longueur câbles feux arrière

- prolongé 600 mm
- prolongé 1200 mm

Protection des feux arrière

- protection des feux arrière

Ailes

Ailes arrière

- Ailes arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- moyennes

Ailes avant grand volume

- ailes avant grand volume

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- extensions d'ailes pour pneumatiques larges

Bavettes et système anti-projections selon directive 91/226EEC

- ▶ avant
- avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant
- arrière haute

Type de silencieux

- ▶ cube

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche

Pare-chaleur du silencieux

- ▶ pare-chaleur du silencieux
- sans pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- Boîtier électronique

Faisceau de câbles pour hayon

- Faisceau de câbles pour hayon

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

- Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

Faisceau de câbles carrosserie

- ▶ 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- ▶ 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- Câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ Informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- Boîtier de connexion batteries

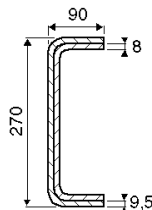
Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F958
- Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

Marchepieds gauche

- double



Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Connexions remorque

- type continental

Position connexions remorque

- arrière du chassis

Crochet d'attelage

- Rockinger 500A61000 axe 50

BWA

Type de perçage pour BWA

- ▶ de base

Montage de la traverse de remorquage

- ▶ Montage de la traverse de remorquage
- sans montage de la traverse de remorquage

Type de traverse de remorquage

- sans type de traverse de remorquage
- ▶ centre DB35V

Traverse de fermeture

- Traverse de fermeture

Type de traverse de fermeture

- profil en U

Barre anti-encastrement arrière

- ▶ Barre anti-encastrement arrière
- sans barre anti-encastrement arrière

Type barre anti-encastrement arrière

- ▶ en U
- carrée
- ronde

CABINE

Type

Type de cabine

- ▶ CP14
- CP19
- CP16
- CP19 pavillon abaissé

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- normale
- haute
- ▶ abaissée

Suspension

Suspension cabine

- 4 points air
- ▶ 4 points mécanique
- 2 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ Gris

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- ▶ médium
- basique

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ Amortisseur réglable siège chauffeur
- Sans amortisseur réglable siège chauffeur

Siège passager

- médium
- ▶ rabattable

Instrumentation

Chronotachygraphe

- ▶ Chronotachygraphe, digital à carte