



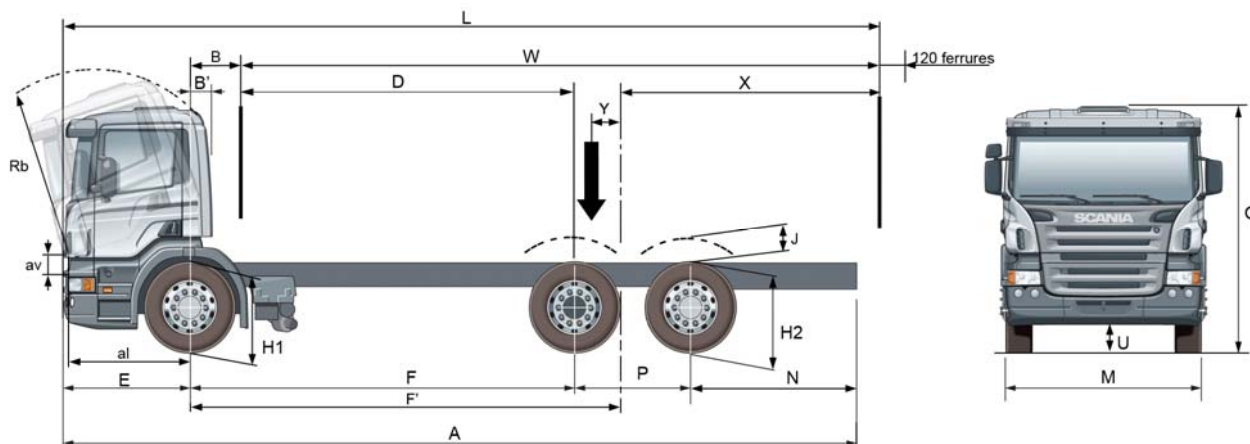
EURO5
EGR

P 360 / P 400

FT : LB13/3030/1106-1

Type mines : B3G62Z

LB6x2HSZ



CABINES	CP14										CP16									
	35	39	41	43	45	47	49	51	53	55	35	39	41	43	45	47	49	51	53	55
EMPATTEMENTS (7)	8370	9010	9330	9650	9970	10290	10610	10930	11250	11570	8370	9010	9330	9650	9970	10290	10610	10930	11250	11570
A	315										595									
B	255										535									
B'																				
D	3803	4203	4403	4603	4803	5003	5203	5403	5603	5803	3523	3923	4123	4323	4523	4723	4923	5123	5323	5523
E	1455																			
F	3500	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	3500	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500
F'	4118	4518	4718	4918	5118	5318	5518	5718	5918	6118	4118	4518	4718	4918	5118	5318	5518	5718	5918	6118
H1 à vide/en charge	7,5 t 3x29 AM920 : 1054 / 990 - 8 t 3x29 AM920 : 1054 / 990 - 8,5 t 4x28 AM920 : 1065 / 999 - 9 t 4x28 AM920 : 1065 / 999																			
H2 à vide/en charge	20 t 1x15+10x13 AD1300 ou AD1501P : 1056 / 983 - 19 t 5x22 AD1300 ou AD1501P : 1046 / 976																			
J (1)	193																			
L maxi (3)	8548	9208	9538	9868	10198	10528	10858	11188	11518	11848	8322	9028	9452	9818	10188	10528	10858	11188	11518	11848
M avant / M arrière	315/80 R 22,5 : 2476 / 2495										385/65 R 22,5 : 2473 / 2495									
N	2100	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300	2100	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300
O à vide (2)	7,5 t 3x29 AM920 : 2924 - 8 t 3x29 AM920 : 2924 - 8,5 t 4x28 AM920 : 2935 - 9 t 4x28 AM920 : 2935																			
P	1315																			
U avant	AM920 avec 315/80 R 22,5 : 272										AM920 avec 385/65 R 22,5 : 269									
U arrière	AD1300 avec 315/80 R 22,5 : 221																			
W mini 7,5 t (3)	6524	7200	7602	7952	8304	8654	8996	9344	9692	10024	5972	6648	7050	7402	7754	8104	8448	8794	9144	9476
W maxi (3)	6778	7438	7768	8098	8428	8758	9088	9418	9748	10078	6272	6978	7402	7768	8138	8478	8808	9138	9468	9798
W mini 8 t (3)	6290	6944	7330	7668	8010	8346	8676	9012	9348	9668	5738	6392	6778	7116	7458	7794	8126	8462	8800	9120
W mini 9 t (3)	5826	6434	6786	7100	7418	7730	8036	8348	8660	8958	5270	5880	6232	6548	6864	7178	7484	7796	8110	8408
X mini 7,5 t (3)	2721	2997	3199	3349	3501	3651	3793	3941	4089	4221	2449	2725	2927	3079	3231	3381	3525	3671	3821	3953
X maxi (3)	2975	3235	3365	3495	3625	3755	3885	4015	4145	4275	2749	3055	3279	3445	3615	3755	3885	4015	4145	4275
X mini 8 t (3)	2487	2741	2927	3065	3207	3343	3473	3609	3745	3865	2215	2469	2655	2793	2935	3071	3203	3339	3477	3597
X mini 9 t (3)	2023	2231	2383	2497	2615	2727	2833	2945	3057	3155	1747	1957	2109	2225	2341	2455	2561	2673	2787	2885
rb / av / al (4)	2172 / 170 / 1300										2370 / 170 / 1300									
Pneumatiques	315/80 R 22,5										385/65 R 22,5									

MASSES																				
	Poids à vide (5) essieu AV	5015	4976	5125	5130	5143	5145	5141	5141	5144	5114	5037	4998	5147	5152	5165	5167	5163	5163	5166
Poids à vide (5) essieux AR	3150	3167	3375	3382	3412	3432	3472	3495	3509	3503	3172	3189	3397	3404	3434	3454	3494	3517	3531	3525
TOTAL	8165	8143	8500	8512	8555	8577	8613	8636	8653	8617	8209	8187	8544	8556	8599	8621	8657	8680	8697	8661
Poids mini sur essieu AV	3600																			
Poids mini sur essieux AR	3435																			

PTAC/PTRA																				
	PTAC	26 000																		
PTRA Solo	29 500																			
PTRA Remorquant	40 600 (6) 40 000 35000																			
Charge maxi essieux AV	7500 / 8000 / 8500 / 9000																			
Charge maxi essieux AR	20000 (10150 + 9000)																			

POIDS	COMPOSANTS		COMPOSANTS		COMPOSANTS		COMPOSANTS	
	Kg		Kg		Kg		Kg	
Refroidisseur huile BV	7	PTO EK	47	Barre stabilisatrice renforcée	17	Sans barre stabilisatrice AR	-45	
GRS905	5	Jante aluminium (par roue)	-15	20 t 1x15+10x13 AD1501P + R782	0	Retarder Scania	150	
GRS0905	32	8 t 3x29 AM920	0	20 t 1x15+10x13 AD1501P + RP835	6	Echappement vertical CP14	35	
Opticruise	-3	8,5 t 3x29 + 385/65 et jantes 11,75 + extens. d'ailes	44	20 t 5x22 AD1300	-23	Echappement vertical CP16	39	
PTO EG	19	9 t 4x28 + 385/65 et jantes 11,75 + extens. d'ailes	73	20 t 5x22 AD1501P + RP835	-17			

- 1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
 - 2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm en position basse et 860 mm en position haute, pour CP14 et CP16.
 - 3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisés). Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1397 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
 - 4) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - 5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
 - 6) PTRA R433-1 : 60 000 kg.
 - 7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (La longueur maximale du véhicule étant de 12m)
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Type moteur

- ▶ Injection directe XPI, par rampe commune
Programmeur de vitesses et de régime
- ▶ Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 6 culasses indépendantes
- ▶ Echangeur de température huile-eau
- ▶ Epurateur d'huile
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres
Alésage x course : 130 x 160 mm
Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres
Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- Limiteur fumée blanche

▶ DC13 06 360 XPI – Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min
Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

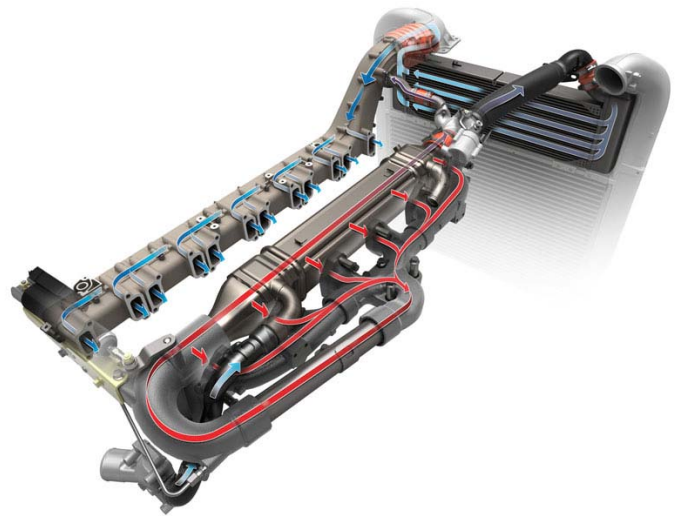


- ▶ Prédiposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm.

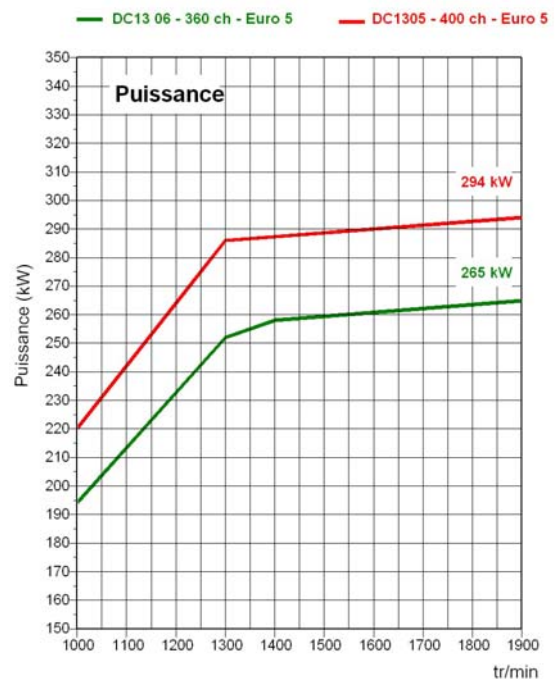
EGR scania



- ▶ Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

● DC13 05 400 XPI - Scania EGR

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min
Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



Boîte de vitesses

► GR905

9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boîte principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

•GRS895

12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

•GRS905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

•GRSO905

14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (: 0,80) (uniquement avec refroidisseur d'huile sur BV)

•Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

•Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

•Refroidisseur d'huile sur BV

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage

•protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

•Alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Boîte de vitesses	Type		Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	⊘
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28	700			
GRSO905	EG652	EG662	1:1.28/1.58	1200			
	EG653	EG663	1:0.82/1.03	700			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	⊘
			1:1.65/2.04				
GRSO905	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG500 ^a	EG500 ^a	1:1.33	400	60 (90)*	5	⊘
			1:1.33/1.65				
			1:1.33				
GRSO905	EG501 ^a	EG501 ^a	1:1.33/1.65				
	EG503	EG503	1:1.78/2.22				

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile

^a prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière

Pont arrière

► R780, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ► 3,27 • 2,71 • 2,92 • 3,08 • 3,42 • 3,80 • 4,25

•R782, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : • 3,27 • 3,08

•RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Rapport : • 3,96 • 4,27 • 4,80 • 5,14

► blocage de différentiel

•sans blocage de différentiel

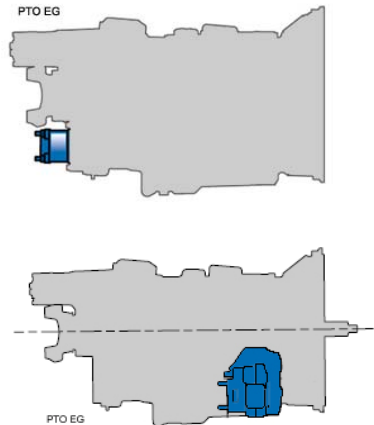
Circonférence pneumatique : ► 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :



	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 2,71 :1	1225
• 2,92 :1	1320
• 3,08 :1	1392
► 3,27 :1	1478
• 3,42 :1	1546
• 3,80 :1	1717
• 4,25 :1	1921

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 3,96 :1	1432
• 4,27 :1	1544
• 4,80 :1	1736
• 5,14 :1	1858



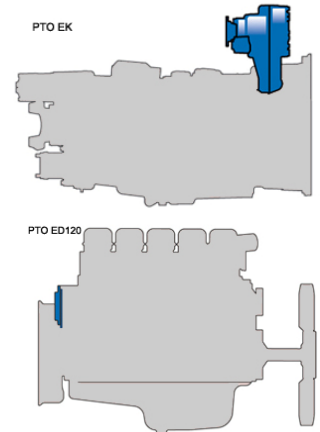
Prises de mouvement (PTO) (suite)

Boîte de vitesses	Type		Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Toutes			1:1.00	2000	120 (250)*	12	↻

Pour des puissances >120kW, un refroidisseur d'huile est nécessaire (se reporter au manuel de carrossage pour avoir plus d'informations)

Moteurs	Type		Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable						
13 litres	ED120		1:1.19	600	75 (142)*	2	↻

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

Essieu Avant Maxi technique	Empattements (essieu 1 à 2)		
	≤ 5100	5300 à 5700	5900
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits

* le système de direction à 2 circuits reste possible en option

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattement	35	39	41	43	45
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,6	8,3	8,7	9	9,4
Rayon de braquage (m) hors route	8,3	9	9,4	9,7	10,1

Empattement	47	49	51	53
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	9,8	10,1	10,5	10,9
Rayon de braquage (m) hors route	10,4	10,8	11,1	11,5

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 7.5 t 3X29 parabolique AM920

- 8.0 t 3x29 parabolique AM920
- 8.5 t 3X29 parabolique AM920 (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9.0 t 4X28 parabolique AM920 (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)

Barre stabilisatrice avant

- ▶ Barre stabilisatrice avant
- renforcée

Charge tandem arrière et suspension arrière

- ▶ 20 t (10.8 t+9.2 t) suspension trapézoïdale à lames 1X15+10X13 type AD1300 ou AD1501P si pont arrière RP835, et AS900 sur l'essieu trainard en monte double + temporisation

- 20 t (10.8 t + 9.2 t) suspension parabolique à lames 5X22 type AD1300 ou AD1501P si pont arrière RP835, et AS900 sur l'essieu trainard en monte double + temporisation

Barre stabilisatrice arrière

- ▶ Barre stabilisatrice arrière
- sans barre stabilisatrice arrière

Correcteur de freinage

- ▶ Correcteur de freinage

Limiteur de charge essieu trainard relevé

- ▶ 10.0 t

Essieu relevable

- ▶ Essieu relevable

Essieu relevable suspension

- ▶ lames

Equipements roues

Porte-roue de secours

(incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)

- à gauche
- à droite

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ Cric
- Sans cric

Pneumatiques essieu AV

- ▶ 315/80
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques 1e essieu AR

- ▶ 315/80
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatiques 2e essieu AR

- ▶ 315/80
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Pneumatique RDS

- ▶ 315/80
- Autres marques ou dimensions : nous consulter

Jantes essieu AV

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Réservoirs

Réservoir gasoil droit

- ▶ 450 L acier
- ▶ 200 L acier pour empattement 3500
- Autres contenances, côté gauche ou droit
Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

Position réservoir gasoil

- haute
- normale
- ▶ basse

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Réchauffeur de gasoil

- ▶ Réchauffeur de gasoil
- Sans réchauffeur de gasoil

Filtre à gasoil monté sur châssis

- avec séparateur d'eau
- avec séparateur d'eau+chauffage

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ ABS

Type de frein des roues

- ▶ à tambour

Contrôle de frein

- ▶ pneumatique

Tambour essieu arrière 10 pouces

- ▶ Tambour essieu arrière 10 pouces
- Tambour essieu arrière 8 pouces

Système antivibration des freins

- ▶ Système antivibration des freins
- sans systèmes antivibration des freins

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ Cylindre à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur

- scania

Accouplement frein de remorque

- ▶ Accouplement frein de remorque
- Sans accouplement frein de remorque

Type de flexible de frein

- ▶ ISO
- sans type de flexible de frein

Antipatinage de roues (TC)

- Antipatinage de roues (TC)

Electricité

Batteries

- 140 Ah
- ▶ 180 Ah
- 225 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche

Alternateur

- ▶ 100A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- électrique tableau de bord + extérieur à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- sans feux latéraux
- ▶ montage temporaire

Position des feux arrière

- sur support
- ▶ sur barre anti-encastrement arrière

Longueur câbles feux arrière

- prolongé 600 mm
- prolongé 1200 mm

Protection des feux arrière

- protection des feux arrière

Ailes

Ailes arrière

- ailes arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- moyennes

Ailes avant grand volume

- ailes avant grand volume

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- extensions d'ailes pour pneumatiques larges

Système anti-projections selon Directive 91/226EEC

- ▶ avant
- avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant
- arrière haute

Type de silencieux

- court
- ▶ cube

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche

Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux
- sans pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare choc acier avancé

- Pare choc acier avancé

Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- boîtier électronique

Faisceau de câbles pour hayon

- faisceau de câbles pour hayon

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

- Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

Faisceau de câble carrosserie

- ▶ 7+7+7

Câble pour carrosserie châssis

- ▶ 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- Câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ Informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

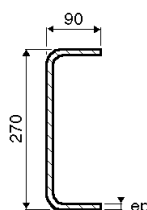
Boîtier de connexion batteries

- Boîtier de connexion batteries

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F950
- Epaisseur (ep) : 9,5 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales

- Protections latérales

Marchepieds gauche

- double

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Connexions remorque

- sans connexions remorque
- ▶ type continental

Position connexions remorque

- ▶ arrière du châssis
- sans connexions remorque

Crochet d'attelage

- Rockinger 500A61000 axe 50

BWA

Type de perçage pour BWA

- ▶ de base

Montage de la traverse de remorquage

- ▶ montage de la traverse de remorquage
- Sans traverse de remorquage

Type de traverse de remorquage

- sans traverse de remorquage
- ▶ centre DB35V

Traverse de fermeture

- montage temporaire

Type de traverse de fermeture

- profil en U

Barre anti-encastrement arrière

- ▶ montage temporaire
- sans barre anti-encastrement arrière

Type barre anti-encastrement arrière

- sans barre anti-encastrement arrière
- ▶ en U
- ronde

CABINE

Type

Cabine

Type de cabine

- ▶ CP14
- CP19
- CP16
- CP19 pavillon abaissé

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- normale
- ▶ abaissée

Suspension

Suspension cabine

- 4 points air
- ▶ 4 points mécanique
- 2 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes : nous consulter

Couleur Cabine (1503)

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes : nous consulter

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ Gris

Bandes de contour vitres latérales

- bandes de contour vitres latérales

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- ▶ médium
- basique

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ Amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu
- cuir velours + sable
- cuir noir
- vinyle + tissu

Siège passager

- sans siège passager
- médium
- ▶ rabattable

Habillage siège passager

- ▶ tissu
- cuir velours + sable
- cuir noir
- vinyle + tissu

Instrumentation

Chronotachygraphe

- ▶ Chronotachygraphe, digital à carte