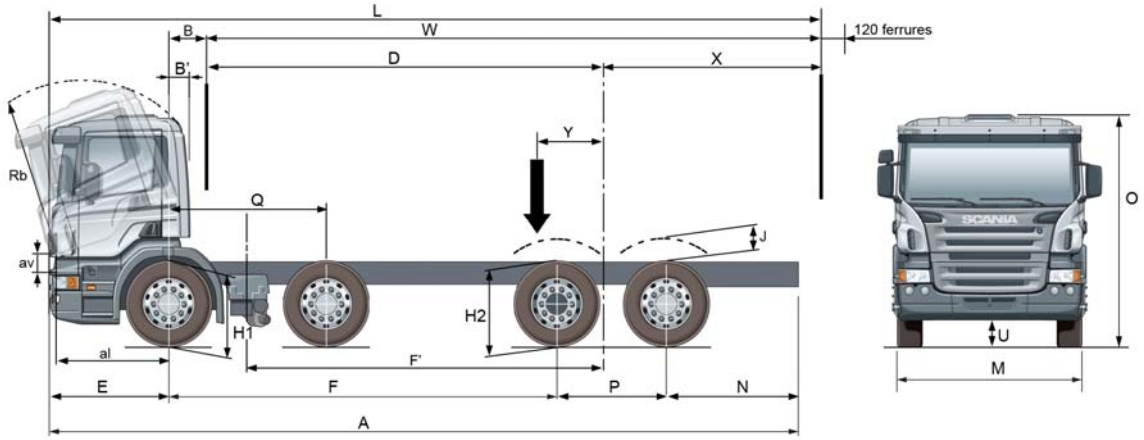
P 360 / P 400

EURO 5 EGR

FT : LB13/7030/1106-1

Type mines : B3G82A

LB8x2HSA



	CABINES	CP14							CP16						
	EMPATTEMENTS (7)	**■ 45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**
DIMENSIONS	A	9563	9863	10163	10463	10753	10953	11153	9563	9863	10163	10463	10753	10953	11153
	B (+ 25mm si déflecteurs)	**315**							**595**						
	B'	255							535						
	D	4720	4920	5120	5320	5520	5720	5920	4440	4640	4840	5040	5240	5440	5640
	E	1458													
	F	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**
	F'	4065	4265	4465	4665	4865	5065	5265	4065	4265	4465	4665	4865	5065	5265
	H1 à vide/en charge	**2x7,1 t 2x32 AM920 : 1045 / 963** - 2x7,5 t 3x29 AM920 : 1084 / 995													
	H1 à vide/en charge	2x8,5 t 3x29 AM920 : 1079 / 976 - 2x9 t 3x29 AM920 : 1079 / 976 - 2x9 t 4x28 AM920 : 1090 / 1004													
	H2 à vide/en charge	1012 / 981													
	Variation H2 cde manuelle	de -90 à +165													
	J (1)	195													
	L maxi (3)	7987	8263	8535	9783	10061	10339	10619	8681	8955	9229	9507	9785	10063	10343
	M avant / M arrière	2476 / 2495													
	N	2250	2350	2450	2550	2640	2640	2640	2250	2350	2450	2550	2640	2640	2640
	O à vide (2)	2x7,1 t 2x32 AM920 : 2915 - 2x7,5 t 3x29 AM920 : 2954													
	O à vide (2)	2x8,5 t 3x29 AM920 : 2949 - 2x9 t 3x29 AM920 : 2949 - 2x9 t 4x28 AM920 : 2960													
	P	1355													
	Q	1940													
	U avant / U arrière	272 / 221													
	W mini 2x7,1 t (3)	**6704**	**6958**	**7208**	**7464**	**7720**	**7978**	**8236**	**6148**	**6400**	**6652**	**6908**	**7164**	**7420**	**7678**
	W maxi (3)	**7132**	**7408**	**7680**	**7958**	**8236**	**8514**	**8794**	**6576**	**6850**	**7124**	**7402**	**7680**	**7958**	**8238**
	W mini 2x7,5 t (3)	6418	6658	6894	7134	7376	7618	7862	5958	6158	6358	6576	6818	7062	7304
	W mini 2x8,5 t ou 2x9 t (3)	6238	6438	6638	6838	7038	7238	7438	5958	6158	6358	6558	6758	6958	7158
	X mini 2x7,1 t (3)	**1984**	**2038**	**2088**	**2144**	**2200**	**2258**	**2316**	**1708**	**1760**	**1812**	**1868**	**1924**	**1980**	**2038**
	X maxi (3)	**2412**	**2488**	**2560**	**2638**	**2716**	**2794**	**2874**	**2136**	**2210**	**2284**	**2362**	**2440**	**2518**	**2598**
	X mini 2x7,5 t (3)	1698	1738	1774	1814	1856	1898	1942	1518	1518	1518	1536	1578	1622	1664
	X mini 2x8,5 t ou 2x9 t (3)	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518	1518
	rb / av / al (4)	2172 / 170 / 1300							2370 / 170 / 1300						
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**													

MASSES	Poids à vide (5) essieu AV	6396	6375	6354	6342	6334	6330	6327	6418	6397	6376	6364	6356	6352	6349
	Poids à vide (5) essieux AR	2740	2792	2853	2891	2930	2959	2987	2762	2814	2875	2913	2952	2981	3009
	TOTAL	**9136**	**9167**	**9207**	**9233**	**9264**	**9289**	**9314**	**9180**	**9211**	**9251**	**9277**	**9308**	**9333**	**9358**
	Poids mini sur essieux AV	3800													
	Poids mini sur essieux AR	5000													

PTAC / PTRA	PTAC	**32 000**
	PTRA Solo	35 500
	PTRA Remorquant	**44 000 (6) 40 000**
	Charge maxi essieu AV	**14 200** / 15 000 / 17 000 / 18 000
	Charge maxi essieu AR	**19 000**

	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
POIDS	Refroidisseur huile BV	7	2x7,5 t parabolique 3x29 AM920	86	Scania retarder	150
	PTO EG / EK	19/47	2x8,5 t parab. 3x29 AM920 + 385/65R22,5 + jantes	154	Déflecteur de toit	28
	Opticruise	-3	2x9 t parab. 3x29 AM920 + 385/65R22,5 + jantes	154	Echappement vertical	35
	Porte-roue de secours	27	2x9 t parab. 4x28 AM950 + 385/65R22,5 + jantes	210	Graissage centralisé (ACL)	17
	Jante aluminium (par roue)	-15	Monte double ASA1000	210		

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm en position basse et 860 mm en position haute, pour la CP14 et CP16.
3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).
Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1521 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
4) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
6) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux. PTRA R433-1 : 70 000 kg.
7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Type moteur

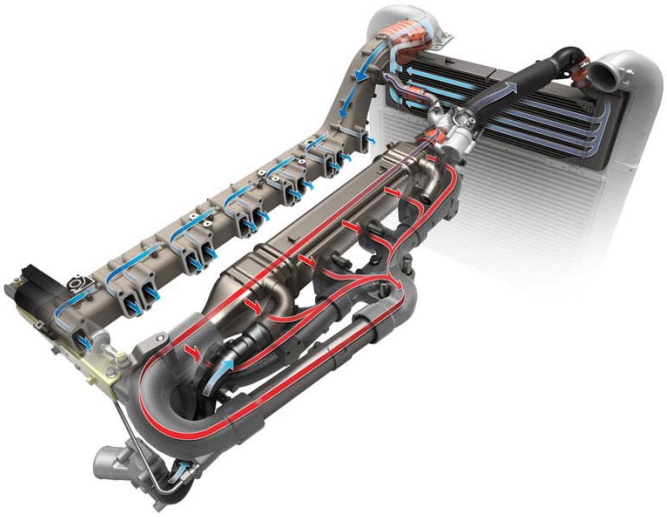
- ► Injection directe XPI, par rampe commune
  Programmateur de vitesses et de régime
- ► Diesel 4 temps suralimenté par un turbo-compresseur à géométrie variable
- ► Echangeur de température air-air
- ► 6 cylindres en ligne refroidis par eau
- ► 4 soupapes par cylindre
- ► 6 culasses indépendantes
- ► Echangeur de température huile-eau
- ► Epurateur d'huile
- ► Filtre à huile
- ► Ventilateur à commande électronique
- ► Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Cylindrée : 12,7 litres
Alésage x course : 130 x 160 mm
Puissance administrative : 34 CV

Capacités : huile : 40 litres
Circuit de refroidissement (avec ralentisseur) : 44 litres (+20 l)

- *Limiteur fumée blanche*

EGR scania



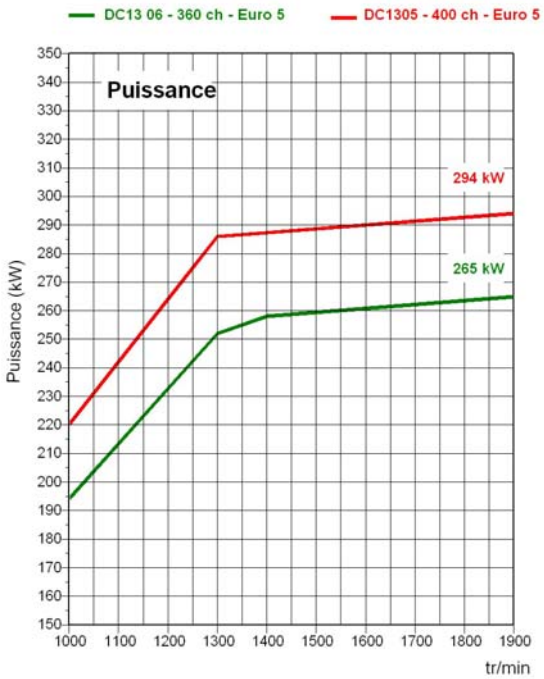
► Ralentisseur moteur – puissance de freinage : 262 kW (356 ch), répondant aux exigences de frein d'endurance pour la norme ADR (PTRA 44 t)

►DC13 06 360 XPI - Scania EGR

Puissance : 265 kW (360 ch) à 1900 tr/min
Couple 1850 Nm (189 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min

● *DC13 05 400 XPI - Scania EGR*

Puissance : 294 kW (400 ch) à 1900 tr/min
Couple 2100 Nm (214 m.kg) à 1000 – 1300 tr/min



► Prédisposition pour prise de mouvement ED120 sur distribution AR moteur

Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO5 (2006/81G) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse.

Les moteurs Scania Euro 5 et EEV nécessitent l'utilisation impérative de carburant à teneur en soufre maximale de 10 ppm

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01

Boîte de vitesses

►GRS905
14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR.

•GRS895
12 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2), ce qui donne 12 rapports routiers, et 2 M.AR.

•GR905
9 vitesses synchronisées : 4 rapports dans la boite principale associés à un doubleur de gamme à train planétaire. Première extra-lente + 2 M.AR.

•GRSO905
14 vitesses synchronisées : constituée d'une partie principale à 3 rapports dont une extra-lente combinée à 2 rapports dans le médiateur et dans le doubleur de gamme (2x3x2)+2x1, ce qui donne 12 rapports routiers, 2 rapports extra-lents et 2 M.AR. Dernier rapport surmultiplié (: 0,80)

•Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

•Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

•Refroidisseur d'huile sur BV

Embrayage

Monodisque à sec, commande hydraulique, assistance pneumatique à butée tirée.

Protection usure d'embrayage
•protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage
•alerte usure d'embrayage

Pont arrière

►R780, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ►3,08 *•2,71 •2,92 •3,27 •3,42 •3,80 •4,25*

•RP835, avec réducteurs dans les moyeux
Rapport : •3,96 •4,27 •4,85 •5,14

►blocage de différentiel
•sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 2,71 :1	1225
• 2,92 :1	1320
► 3,08 :1	1392
• 3,27 :1	1478
• 3,42 :1	1546
• 3,80 :1	1717
• 4,25 :1	1921

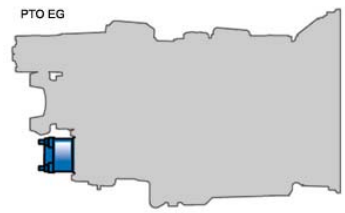
Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RP835 :

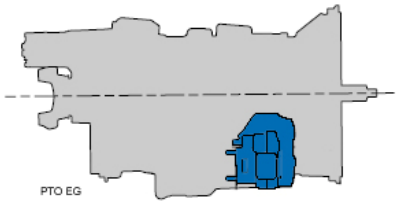
	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 3,96 :1	1432
• 4,27 :1	1544
• 4,85 :1	1754
• 5,14 :1	1858

Prises de mouvement (PTO)

Boite de vitesses	Type: Flasquable	Type: Plateau	Ratio Split L/H	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG650	EG660	1:1.00	1200	74 (110)*	5	↻
			1:1.00/1.24				
	EG651	EG661	1:1.28	700			
			1:1.28/1.58				
GRSO905	EG652	EG662	1:0.82/1.03	1200			
	EG653	EG663	1:1.03/1.29	700			
Prise de mouvement arrière de boîte de vitesse haut ratio							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG640	EG640	1:1.65	430	70 (100)*	5	↻
			1:1.65/2.04				
GRSO905	EG641	EG641	1:1.33/1.67				
Prise de mouvement latérale de boîte de vitesse							
GR875 / GR905 GRS895 / GRS905	EG500[a]	EG500[a]	1:1.33	400	60 (90)*	5	↻
			1:1.33/1.65				
	EG502	EG502	1:1.33				
			1:1.33/1.65				
GRSO905	EG501[a]	EG501[a]	1:1.78/2.22				
	EG503	EG503					

* puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile
[a] prise de mouvement compatible avec une prise de mouvement arrière





Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

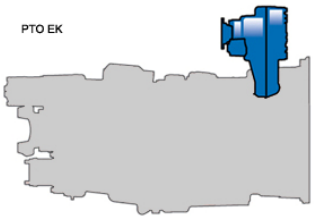
Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

Prises de mouvement (PTO) (suite)

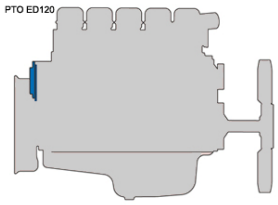
Boite de vitesses	Type		Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable	Plateau					
Toutes	EK730	EK740	1:1.00	2000	120 (250)*	12	↺

Pour des puissances >120kW, un refroidisseur d'huile est nécessaire (se reporter au manuel de carrossage pour avoir plus d'informations)



Moteurs	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
13 litres	ED120	1:1.19	600	75 (142)*	2	↺

* 142kW puissance maxi en utilisation intermittente ou continue avec refroidisseur d'huile



GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
► 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC
► Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	45	47	49	51	53	55	57
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	9,3	9,7	10,0	10,4	10,7	11,1	11,5
Rayon de braquage (m) hors tout	9,9	10,3	10,7	11,0	11,4	11,7	12,1

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant
► 2x7.1 t 2X32 AM920 parabolique

- *2x7.5 t 3X29 AM920 parabolique*
- *2x8.5t 3X29 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)*
- *2x9 t 3X29 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)*
- *2x9 t 4X28 AM920 parabolique (uniquement avec pneus 385/65 R 22,5)*

Barre stabilisatrice avant
► renforcée
- *sans barre stabilisatrice avant*

Suspension arrière et charge tandem arrière
► 19t (11.5+7.5) suspension air type ADA1300 et ASA700 sur l'essieu trainard en monte simple

- *19t (11.5+7.5) suspension air type ADA1300 et ASA1000 sur l'essieu traînard en monte double*
- *21t (12.7+8.3) (charge technique) suspension air type AD1501P et ASA1000 sur l'essieu traînard en monte double avec pont RP835*

Type suspension air arrière
► 2 coussins par essieu

Affichage charge essieu
- *arrière*

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)
► rapide sans réservoir air additionnel
- *performance (rapide + 2 bouteilles d'air supplémentaires) (incompatible avec empattement 4500)*

Contrôle ajustement niveau
► boîtier à distance
- *boîtier à distance camion et remorque*

Hauteur châssis prédéfini
- *une*
- *deux*

Limiteur de charge essieu traînard
► 11.5 t

Transfert de charge sur tandem
- *max 13.0 t*
► max 14.9 t

Essieu relevable suspension
► air

Equipements roues

Cales de roue
- *1 pièce*
- *2 pièces*

Cric
► Cric
- *sans cric*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

Pneumatiques essieu AV
►315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatiques 1e essieu AR
►315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatiques 2e essieu AR
►315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Pneumatique roue de secours
►315/80R22.5
- *Autres marques ou dimensions : nous consulter*

Jantes
►9.00x22.5 acier
- *Jantes aluminium mates*
- *Jantes aluminium polies*

Réservoirs

Réservoir gasoil droit
►300 L acier

- *Autres contenances, côté gauche ou droit*
  Nous consulter pour les combinaisons possibles en fonction des empattements ou porte-roue de secours

Position réservoir gasoil
►haute
- *normale*
- *basse*

Bouchon de gasoil à clé
►1 pièce
- *2 pièces*

Réchauffeur de gasoil
►Réchauffeur de gasoil
- *Sans réchauffeur de gasoil*

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
►air

ABS
►intégré au système EBS

Type de frein des roues
►à disque

Contrôle de frein
►électronique (EBS)

Cylindre à ressorts 1er essieu avant
►cylindre à ressorts 1er essieu avant

Cylindre à ressorts 2ème essieu avant
►sans cylindre à ressorts essieu avant
- *cylindre à ressorts 2ème essieu avant*

Cylindre à ressorts essieu traînard
►cylindre à ressorts essieu traînard

Commande de frein sur échappement
►manuelle
- *automatique*
- *manuelle + automatique*

Ralentisseur
- *scania*

Accouplements frein de remorque
- *accouplements frein de remorque*

Type de flexible de frein
- *ISO*

Voyant test basse pression
- *Voyant test basse pression*

Connecteurs frein de remorque
- *Connecteurs frein de remorque*

Antipatinage de roues (TC)
- *sans antipatinage de roues*
►intégré au système EBS

Electricité

Batteries
►180 Ah
- *140 Ah*
- *225 Ah*

Position batteries
► côté gauche

Alternateur
►100A
- *150A*

Coupe-batteries
►Service
- *Sécurité*

Type d'ADR
- *AT*
- *FL*

Commande coupe-batteries
- *électrique au tableau de bord*
►extérieure côté gauche
- *électrique tableau de bord + extérieure à gauche*

Eclairage châssis

Feux latéraux
- *sans feux latéraux*
►montage temporaire

Position des feux arrière
- *sur support*
►sur barre anti-encastrement arrière

Longueur câbles feux arrière
- *prolongé 600 mm*
- *prolongé 1200 mm*

Ailes

Ailes arrière
- *Ailes arrière*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

Calottes d'ailes
- *Basses*
- *Hautes*
- *Moyennes*

Ailes avant grand volume
- *Ailes avant grand volume*

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges
- *Extensions d'ailes pour pneumatiques larges*

Bavettes et système anti-projections selon directive 91/226EEC
- ►Avant
- *avant et arrière*

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
- ►avant
- *arrière haute*

Type de silencieux
- ►cube

Echappement
- *central*
- *vertical*
- ►à gauche

Pare-chaleur du silencieux
- ►Pare-chaleur du silencieux
- *Sans pare-chaleur du silencieux*

Pare-chocs

Système protection encastrement avant (FUP)
- ►avec conformité hauteur selon directive CE

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique
- *boîtier électronique*

Faisceau de câbles pour hayon
- *faisceau de câbles pour hayon*

Démarrage moteur à distance
- *préparation*

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)
- *Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)*

Faisceau de câbles carrosserie
- ►7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis
- ►2 M
- *12 M*
- *8 M*

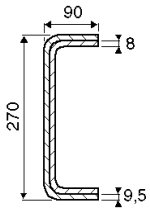
Câble pour équipement toit
- *câble pour équipement toi*

Informations carrosseries tableau de bord
- ►Informations carrosseries tableau de bord
- *sans informations carrosseries tableau de bord*

Boîtier de connexion batteries
- *boîtier de connexion batteries*

Equipements additionnels châssis

Châssis
- ►Cadre type F958
  Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 8 mm
  Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Marchepieds gauche
- *double*

Atténuation du bruit
- ►80 dB(A) selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Connexions remorque
- *type continental*

Position connexions remorque
- *arrière du chassis*

Crochet d'attelage
- *Rockinger 500A61000 axe 50*

BWA

Type de perçage pour BWA
- ►de base

Montage de la traverse de remorquage
- ►Montage de la traverse de remorquage
- *sans montage*

Type de traverse de remorquage
- *sans type de traverse de remorquage*
- ►centre DB35V

Traverse de fermeture
- *Traverse de fermeture*

Barre anti-encastrement arrière
- ►Barre anti-encastrement arrière
- *sans barre anti-encastrement arrière*

Type barre anti-encastrement arrière
- *sans barre anti-encastrement arrière*
- ►en U
- *Carrée*
- *Ronde*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine
► CP14
● *CP19*
● *CP16*
● *CP19 pavillon abaissé*

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
● *normale*
● *haute*
► abaissée

Suspension

Suspension cabine
● *4 points air*
► 4 points mécanique
● *2 points mécanique*

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
► gris standard Scania
● *autres teintes*

Couleur Cabine
► blanc Ivoire (standard Scania)
● *autres teintes*

Couleur de calandre
● *couleur cabine*
► Gris

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
► médium
● *basique*

Amortisseur réglable siège chauffeur
► Amortisseur réglable siège chauffeur
● *sans amortisseur réglable siège passager*

Habillage siège chauffeur
► tissu
● *Cuir*
● *vynil + tissu*

Siège passager
● *médium*
► rabattable

Amortisseur réglable siège passager
● *Amortisseur réglable siège passager*

Habillage siège passager
► tissu
● *cuir*
● *vynil + tissu*

Instrumentation

Chronotachygraphe
► Chronotachygraphe, digital à carte

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option