

## Rapport annuel Scania janvier-décembre 2009

- Le résultat d'exploitation a diminué à 2 473 (12 512) MSEK et le bénéfice par action à 1,41 (11,11) couronnes
- Le chiffre d'affaires net a baissé de 30 % à 62 074 (88 977) MSEK
- Le cash-flow s'est établi à 5 512 (1 774) MSEK pour les véhicules et services
- Le conseil d'administration propose le versement d'un dividende de 1,00 (2,50) SEK par action

### Commentaires de Leif Östling, directeur général

« Malgré une chute de 40 % des livraisons et une forte hausse des pertes sur créances dans les activités de financement clients, Scania présente un résultat d'exploitation positif de 2 473 MSEK sur l'ensemble de l'année, grâce à une meilleure stabilité des recettes dans les services et aux réductions des coûts opérées. Depuis septembre 2008, au total, 3 900 salariés ont quitté le Groupe, dans les unités de production pour le plus grand nombre. Des réductions d'horaires de travail ont été instaurées au sein du Groupe dans plusieurs pays d'Europe. Dans les véhicules et services, le cash-flow a bénéficié de la diminution des fonds de roulement et s'est établi à 5 512 MSEK. S'ajoutant à la réduction de portefeuille dans les services financiers, cela a permis de réduire l'endettement net du Groupe de 10,3 milliards de couronnes. Scania a lancé plusieurs nouveautés en 2009. Avec sa nouvelle Série R, présentant une économie en carburant et un environnement de conduite encore améliorés, Scania conforte son rang de leader dans l'important secteur poids lourds du transport longue distance et s'est vu décerner le prix prestigieux « International Truck of the Year ». Son nouveau modèle de car, le Scania Touring, constitue un grand pas stratégique dans l'accroissement du degré d'industrialisation et de l'offre de services concernant les bus et cars prêts à l'emploi. Dans le secteur des moteurs industriels, la nouvelle génération de moteurs a permis de signer un contrat de vente avec Terex, grand constructeur américain d'engins BTP. Ce contrat est un élément-clé de la stratégie de Scania pour accroître ses ventes aux équipementiers. Sur le marché du poids lourd, la demande s'est stabilisée à un bas niveau et Scania continue d'adapter ses capacités, ses coûts et ses investissements. Avec son offre de produits renforcée, associée à ses réductions de coûts et ses programmes de formation du personnel, Scania est bien positionné pour croître dans la rentabilité. »

	Année entière		Variation en %	4 <sup>e</sup> trimestre		Variation en %	
	2009	2008		2009	2008		
<b>Poids lourds et châssis de cars</b>							
Nombre							
– Prise de commandes	<b>38 802</b>	51 034	-24	13 884	2 423	-	
– Livraisons	<b>43 443</b>	73 793	-41	13 753	17 975	-23	
<b>Chiffre d'affaires net et résultat</b>							
MSEK (sauf indication contraire)	MEUR*						
<b>C.A. net, Groupe Scania</b>	5 998	<b>62 074</b>	88 977	-30	18 360	22 658	-19
R. d'exploitation, véhicules et services	256	<b>2 648</b>	12 098	-78	1 524	2 009	-24
R. d'exploitation, services financiers	-17	<b>-175</b>	414	-	-93	48	-
Résultat d'exploitation	239	<b>2 473</b>	12 512	-80	1 431	2 057	-30
<b>Résultat avant impôts</b>	155	<b>1 602</b>	11 978	-87	1 236	1 708	-28
<b>Résultat de la période</b>	109	<b>1 129</b>	8 890	-87	822	1 521	-46
Marge d'exploitation, en %	<b>4,0</b>	14,1		7,8	9,1		
Rendement capitaux propres, en %	<b>5,1</b>	38,3					
Rendement capitaux employés, véhicules et services, en %	<b>9,4</b>	43,1					
Bénéfice par action, SEK	<b>1,41</b>	11,11		1,03	1,90		
Cash-flow, véhicules et services	533	<b>5 512</b>	1 774	2 495	-1 864		
<b>Nombre d'actions : 800 millions</b>							

\* Conversion en euros au cours du jour, 1,00 EUR = 10,35 SEK, uniquement pour simplifier la lecture.

Sauf indication contraire, tous les chiffres sont comparés à ceux de la période correspondante de l'année précédente. Le présent rapport n'a pas été soumis au contrôle des commissaires aux comptes de l'entreprise. Il se trouve également sur [www.scania.com](http://www.scania.com)